ВИСНОВОК
експертної комісії Міністерства освіти і науки України
щодо проведення акредитаційної експертизи у Східноукраїнському
національному університеті імені Володимира Даля

gалузь знань
напрям підготовки
спеціальність

0701 Транспорт і транспортна інфраструктура
6.070101 Транспортні технології. Організація
перевезень і управління на транспорті
(залізничний)

7.07010102 «Організація перевезень і
управління на транспорті (залізничний
транспорт)»

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 9 серпня
2001р. № 978 «Про затвердження Положення про акредитацію вищих
навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих
професійних училищах», згідно з наказом Міністерства освіти і науки України
«Про затвердження Державних вимог до акредитації напряму підготовки,
спеціальності та вищого навчального закладу» від 13.06.2012 р. № 689 та згідно
з наказом Міністерства освіти і науки України за № 425/з від 14.03.2016 р.
«Про проведення акредитаційної експертизи» експертна комісія МОН України у
складі:

голова експертної комісії:

Мороз Микола Миколайович - завідувач кафедри «Транспортні технології»
Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського,
dоктор технічних наук, професор;

члени комісії:

Бутько Тетяна Василівна - завідувач кафедри «Управління експлуатаційної
роботи» Українського державного університету залізничного транспорту, доктор
технічних наук, професор;
Бабушкін Геннадій Федорович - завідувач кафедри «Транспортні технології»
Запорізького національного технічного університету, доктор технічних наук,
професор;
Біліченко Віктор Вікторович - завідувач кафедри «Автомобілі та транспортний
менеджмент» Вінницького національного технічного університету, доктор
технічних наук, професор;
Бас Костянтин Маркович - завідувач кафедри «Автомобілів та автомобільного
господарства» Державного ВНЗ "Національний гірничий університет", кандидат
технічних наук, доцент;

Голова експертної комісії

Член комісії

М.М. Мороз
Т.В. Бутько
Черняк Юрій Васильович – завідувач кафедри «Гіантовий руховий склад залізниць» Державного економіко-технологічного університету транспорту, кандидат технічних наук, доцент, розглянутий у період з 28 по 30 березня 2016 року подані матеріали та провели перевірку на місці діяльності Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля щодо підготовки бакалаврів напряму підготовки 6.070101 Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний) та спеціалістів спеціальності 7.07010102 «Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт)» і встановила наступне:

РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля заснований на державній формі власності і підпорядкований Міністерству освіти і науки України.

Університет здійснює діяльність відповідно до Конституції України, Законів України, указів і рішення Президента України, постанов Верховної Ради та Кабінету Міністрів України, Законів України «Про освіту» та «Про вищу освіту», інших законодавчих актів Міністерства освіти і науки України, Положення про національний заклад освіти, статуту університету. На даний час в університеті два структурних підрозділи: Інститут хімічних технологій (м. Рубіжне) та Східноукраїнський хіміко-технологічний технікум Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля.


В університеті та його структурних підрозділах проводиться підготовка фахівців, у т.ч. іноземних громадян, перевідготовка (в т.ч. з наданням другої вищої освіти) за базовими напрямами (спеціальностями), підвищення кваліфікації за базовими напрямами (спеціальностями), підготовка до вступу у вищу навчальні заклади громадян України та іноземних громадян, відповідно до ліцензії серії АЕ № 636128 від 15.04.2015 р.

Свій відділ навчальний заклад розпочав 27 березня 1920 р., коли було створено Луганський народний технікум. Його назва неодноразово змінювалася. У 1930 р. відповідно Постанові РНК СРСР, технікум реорганізовано у Луганський вечірній робітничий машинобудівний інститут. У роки Війни ВНЗ скасований до російського міста Омськ і реорганізовано в Омський машинобудівний інститут. У 1945-1959 роках навчальний заклад діяв у складі філіалів: Харківського механіко-машинобудівного інституту, Московського заочного інституту металопромисловості (нині Московський державний університет приладобудування і інформатики (МДУПІ)), Харківського

Голова експертної комісії

Т.В. Бутько

М.М. Мороз

Загальна чисельність науково-педагогічних працівників - 482, з них, що мають наукові ступені і вчені звання - 333. Кількість напрямів підготовки та спеціальностей, за якими здійснюється підготовка фахівців - 258 (за денною формою навчання), 233 (за заочною формою навчання) та 110 (за вечірньою формою навчання). Кількість наукових спеціальностей, з яких відкрито аспірантуру - 56.

Підготовка фахівців напряму 6.070101 «Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний)» та спеціалістів 7.07010102 «Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт)» проводиться згідно з ліцензією АЕ № 636128 від 15.04.2015 р.


Ліцензійний обсяг прийому на 1 курс у 2015 році на напрям підготовки 6.070101 - «Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничному)» складає 125 осіб на денно форму навчання, 125 осіб - на заочну та 25 осіб на вечірню форму навчання.

Ліцензійний обсяг прийому на 1 курс у 2015 році на спеціальність 7.07010102 «Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт)» складає 125 осіб на денно форму навчання, 200 осіб - на заочну та 25 осіб на вечірню форму навчання.

Голова експертної комісії
М.М. Мороз
Член комісії
Т.В. Бутько
Підготовку фахівців з освітньо-кваліфікаційних рівнів «бакалавр» напрямку підготовки 6.070101 Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорти (залізничний) та «спеціаліст» спеціальності 7.07010102 «Організація перевезень і управління на транспорти (залізничний транспорт)» з галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» проводить кафедра логістичного управління та безпеки руху на транспорті, яка у зв’язку з розширенням спектру надання освітніх послуг, збільшенням кількості напрямів підготовки (спеціальностей) та покращенням навчального процесу з підготовки фахівців, у липні 2014 року була перейменована з кафедри «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті». Кафедра логістичного управління та безпеки руху на транспорті входить до складу інституту транспорту та логістики Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля. На даний час кафедра готує фахівців освітньо-кваліфікаційних рівнів «бакалавр», «спеціаліст» та «магістр».

Аналіз ринку праці Луганського регіону та інших регіонів країни показує, що гострою проблемою для залізничного транспорту є кадрове забезпечення в підрозділах «Укрзалізниці», а також на підприємствах, що мають власні під’їзні колії та рухомий склад фахівцями з питань транспорту та належного забезпечення транспортного процесу. Саме бакалаври та спеціалісти з транспортних технологій, які володіють глибокими знаннями з різних новітніх напрямів технічної, природничо-наукової та соціально-економічної підготовки мають широку ерудицію, здатні забезпечувати виконання таких завдань.

В університеті СНУ ім. В. Даля створена система заходів щодо досягнення якісно нового рівня у підготовці таких фахівців, забезпечення умов для задоволення потреб виробництва і особистості відповідно до компетенції, здібностей, нахилів та інтересів людини. Впровадження державних стандартів вищої освіти, адаптованих до вимог Болонської конвенції, сприяє розширенню мобільності освіти та підвищенню конкурентоздатності випускників на міжнародному ринку праці.

Експертна комісія перевірила орігінали і констатує наявність в Східноукраїнському національному університеті імені Володимира Даля (м. Сєвєродонецьк) установчих документів, які забезпечують умови діяльності університету:
- Статут, прийнятий Конференцією трудового колективу від 11.12.2014 р., затверджений наказом МОН України № 76 від 31.01.2015 р.;
- Довідка з єдиного державного реєстру підприємств та організацій України (ЄДРПОУ) № 21333181 від 20.10.2015 р. ідентифікаційний код 02070714;
- Висновки органів державного пожежно-технічного нагляду від 19.01.2015 р., санітарного нагляду від 29.01.2015 р., охорони праці про відповідність наявних приміщень та матеріально-технічної бази встановленим нормам і правилам від 26.01.2015 р.
Висновок:
Подана до Міністерства освіти і науки України Східноукраїнським національним університетом імені Володимира Дalia інформація про загальну характеристику вищого навчального закладу, установчі документи, висновки органів державного пожежно-технічного, санітарного нагляду, охорони праці та копії документів, що засвідчують рівень освіти, кваліфікації та громадянство керівника навчального закладу є достовірною і відповідає вимогам до акредитації.

РОЗДІЛ 2. ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ СТУДЕНТІВ

Викладачі кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті інституту транспорту та логістики спільно з прийmaalною комісією університету проводять профорієнтаційну роботу серед учнів шкіл, ліцеїв, технікумів, коледжів та університетів міста і області, що забезпечується формування якісного контингенту студентів. Викладачі кафедри проводять профорієнтаційну роботу, використовуючи для цього лекції у формі презентацій та бесіди. Взимку для школярів було проведено науково-практичний освітній проект «ЛАБІРИНТУМ». Силими професорсько-викладацького складу університету і зокрема кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті інституту транспорту та логістики організуються дні «відкритих дверей», під час проведення яких майбутнім абітурієнтам та їх родинам надається повна інформація про специальності та умови навчання, розповсюджується інформаційний та довідковий матеріал.

У спеціальному випуску газети «Університетський вісник» та на сайтах університету (snu.edu.ua) і інституту транспорту та логістики (http://til.profua.info/index.php/uk/) висвітлюються правила прийому до університету та перелік напрямків і спеціальностей. Провідні викладачі університету виступають на телебаченні, радіо та в пресі.

Організація і проведення прийому абітурієнтів відповідає вимогам законодавчих та нормативних документів. Підсумки результатів прийому студентів на перший курс розглядаються на засіданнях кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті та на Раді інституту транспорту і логістики.

Обсяг прийому студентів на напрям підготовки 6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний) за освітньо-кваліфікаційним рівнем «бакалавр» здійснюється на рівні 125 осіб на денну форму навчання, 125 осіб – на заочну та 25 осіб на вечірню форму навчання та на спеціальність 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт) за освітньо-кваліфікаційним рівнем «спеціаліст» здійснюється на рівні 125 осіб на денну форму навчання, 200 осіб – на заочну та 25 осіб на вечірню форму навчання. Враховуючи, що переважну частку контингенту складають мешканці Луганської і Донецької областей та у зв'язку з бойовими діями на території цих областей значна кількість студентів була загублена, що негативно відобразилося на показниках
контингенту студентів та динаміці змін контингенту студентів напряму підготовки і специальності.

Динаміка зміни контингенту студентів напряму підготовки 6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний) наведена у таблиці 2.1, специальності 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт) – у таблиці 2.2.

Таблиця 2.1

ДИНАМІКА ЗМІН КОНТИНГЕНТУ СТUDENTІВ
напряму підготовки 6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний)
(по денний формі навчання)

<table>
<thead>
<tr>
<th>п/п</th>
<th>Назва показника</th>
<th>Курс</th>
<th>Роки</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>13/14 рік</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td>1.</td>
<td>Всього студентів на напрямі 6.070101 «Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний)»</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Кількість студентів у році на курсах</td>
<td></td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>Кількість студентів, яких відраховано (всього): в т.ч. - за невиконання навчального плану</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- за грубі порушення дисципліни</td>
<td></td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- у зв'язку з переведенням до інших ВНЗ</td>
<td></td>
<td>1</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- інші причини</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.</td>
<td>Кількість студентів, які зараховані на старші курssi (всього): в т.ч. - переведених із інших ВНЗ</td>
<td></td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- поновленнях на навчання</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Голова експертної комісії

М.М. Мороз

Член комісії

Т.В. Бутько
Таблиця 2.2

ДИНАМІКА ЗМІН КОНТИНГЕНТУ СТУДЕНТІВ
спеціальності 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті
(залізничний транспорт)
(по денний формі навчання)

<table>
<thead>
<tr>
<th>п/п</th>
<th>Назва показника</th>
<th>Роки</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>13/14 рік</td>
</tr>
<tr>
<td>1.</td>
<td>Всього студентів на спеціальності 7.07010102</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Кількість студентів у році на курсах</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.</td>
<td>Кількість студентів, яких відраховано</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>(всього):</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>в т.ч.</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- за невиконання навчального плану</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- за грубі порушення дисципліни</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- у зв'язку з переведенням до інших ВНЗ</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>- інші причини</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Всього студентів на спеціальності 7.07010102</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>16</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Висновок:

Експертна комісія констатує, що формування контингенту студентів з напряму підготовки 6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний) та спеціальності 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт) відбувається у відповідності до вимог законодавчих та нормативних документів та Правил прийому до ВНЗ.

РОЗДІЛ 3. ЗМІСТ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ

Підготовка фахівців за напрямом 6.070101 «Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний)» та спеціальності 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт) галузі знань 0701 "Транспорт і транспортна інфраструктура" ведеться у повній відповідності до Закону України «Про вищу освіту».

Основними нормативними документами, що визначають організацію навчального процесу для підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційних рівнів «бакалавр» та «спеціаліст» є освітньо-професійні програми (ОПП), освітньо-кваліфікаційні характеристики (ОКХ), навчальні плани, розроблені згідно нормативних документів МОН України, погоджені та затверджені в установленому порядку, графік навчального процесу.

Голова експертної комісії

М.М. Мороз

Член комісії

Т.В. Булько
Всі викладачі працюють згідно з індивідуальними планами. Контроль виконання індивідуальних планів здійснюється завідувачем кафедри та навча- 
льним відвідом протягом року.

Графік навчальних занять та розклад занять складаються у встановлені тер- 
міни та чітко витримуються.

Навчальні плани підготовки бакалаврів напрямку 6.070101 «Транспортні 
технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний)» та 
спеціалістів спеціальності 7.07010102 – Організація перевезень і управління на 
транспорті (залізничний транспорт) розроблені згідно нормативних документів 
МОН України для розроблення складових системи галузевих стандартів вищої 
освіти, погоджені та затверджені в установленному порядку.

До навчальних планів у повному обсязі включені як нормативні, так і 
вибіркові дисципліни; витримується також рекомендоване співвідношення 
гуманітарних та соціально-економічних, професійних та практичних дисциплін.

Дисципліни навчального плану забезпечують якісну гуманітарну, 
фундаментальну, специфічну підготовку, глибокі професійні знання, високий 
рівень культури, широкий спектр вивчення, розвиток аналітичних здібностей.

План навчального процесу підготовки бакалаврів напрямку 6.070101 
«Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті 
(залізничний)» прийнятий Вченою радою Східноукраїнського національно 
університету імені Володимира Далі 01 жовтня 2014 року 
протокол № 1 та містить наступні цикли:

1. Нормативна частина
   1.1. Цикл соціально-гуманітарної підготовки
   1.2. Цикл природничо-наукової підготовки
   1.3. Цикл професійної та практичної підготовки

2. Вибіркова частина
   2.1. Цикл самостійного вибору навчального закладу
   2.2. Цикл вільного вибору студента

План навчального процесу підготовки спеціалістів спеціальності 
7.07010102 «Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний 
транспорт)» прийнятий Вченою радою Східноукраїнського національного 
університету імені Володимира Далі 21 серпня 2015 року 
протокол № 9 та містить наступні цикли:

1. Нормативна частина
   1.1. Цикл соціально-гуманітарної підготовки
   1.2. Цикл професійної та практичної підготовки

2. Вибіркова частина
   2.1. Цикл самостійного вибору навчального закладу

Робочі програми дисциплін сформовані як стандарти ВНЗ та відображають 
сучасні методи формування програм, які містять склад модулів дисциплін, 
розподіл часу на їх засвоєння, терміни контролю по видам занять. В програмах 
відокремлені навчальні елементи та модульні рівні засвоєння, у відповідності з 
якими розроблені комплексні контрольні роботи (ККР), а також критерії оцінки,
що дозволяє об'єктивно та адекватно відображати рівень засвоєння програми дисципліни студентами. Повнота виконання програм навчальних дисциплін і робочих програм навчальних дисциплін визначається за результатами звіту викладачів за їх індивідуальними планами.

Висновок:
Експертна комісія констатує, що підготовка фахівців забезпеченя освітньо-кваліфікаційними характеристиками, освітньо-професійними програмами, робочими програмами дисциплін та навчальними планами. Документи, що регламентують навчальний процес за заявленими напрямом підготовки та спеціальністю, відповідають чинним вимогам.

РОЗДІЛ 4. ОРГАНІЗАЦІЙНЕ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ

Навчальний процес підготовки фахівців організовано у відповідності до діючого законодавства України, а також за затвердженим графіком навчального процесу, робочими навчальними планами, робочими навчальними програмами дисциплін, необхідним методичним забезпеченням, розкладом заняття. Графік навчального процесу та розклад заняття розробляються своєчасно з урахуванням побажань всіх викладачів. Розклад заняття студентів є оптимальним як для студентів, так і для викладачів.

Планування навчально-методичного процесу відповідає вимогам освітньо-професійним програмам напряму підготовки 6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний) та спеціальністю 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт), планам навчального процесу з урахуванням наказів Міністерства освіти і науки України, ректора університету.

Навчальний процес та діловодство в СНУ ім'я Володимира Даля ведуться державною мовою.

Навчально-методична робота й інформаційне забезпечення на кафедрі ведеться шляхом видання навчальних посібників, монографій, конспектів лекцій, використання інформації Internet, створення презентацій до лекційного матеріалу.

Для кращого засвоєння студентами лекційного матеріалу використовуються мультимедійні засоби з використанням створеного відео-комп'ютерного фонду.

Методичне забезпечення, визначене у критеріях відповідності, на сьогодні у повному обсязі є в електронному форматі та у друкованому виді.

З напряму підготовки 6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний) та спеціальністю 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт) розроблені програми навчальних дисциплін, робочі програми навчальних дисциплін підготовки бакалаврів і спеціалістів, тематика курсових проектів (робіт), завдання для самостійної роботи, методичні вказівки та завдання для
контрольно знахідь студентів за циклами гуманітарної та соціально-економічної, професійної та практичної підготовки. Розроблено комплекси контрольних завдань для перевірки знань студентів з фахових дисциплін. Розроблені методичні вказівки до виконання дипломної роботи бакалаврів і дипломного проекту спеціалістів, а також методичні вказівки з організації навчальної, технологічної, виробничої (переддипломної) практики бакалаврів та виробничої (переддипломної) практики спеціалістів.

Студенти 2-го курсу направу підготовки 6.070101 — Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний) проходять навчальну практику терміном 2 тижні на випускаючій кафедрі. Результати, отримані під час проходження практики, оформлюються у вигляді звіту.

Студенти 3-го курсу проходять технологічну практику терміном 2 тижні на підприємстві Товариство з обмеженою відповідальністю "ОГЗТ" м. Сєверодонецька за індивідуальними договорами. В ході проходження технологічної практики студенти 3-го курсу вивчають технічне оснащення і основи технології роботи основних підприємств, знайомляться з досягненнями науково-технічного прогресу і передового досвіду в області транспортних технологій, отримують базові навички по організації і управлінню процесами перевезень на транспорті та отримують досвід інженерної і організаційної роботи в колективі. Результати, отримані під час проходження практики, оформлюються у вигляді звіту.

Студенти 4-го курсу проходять виробничу (переддипломну) практику терміном 3 тижні на Залізничній станції "Рубіжне" Луганської дирекції Донецької залізниці за індивідуальними договорами.

Студенти спеціальності 7.07010102 — Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт) проходять виробничу (переддипломну) практику (загальним терміном шість тижнів) на Залізничній станції "Рубіжне" Луганської дирекції Донецької залізниці або на випускаючій кафедрі "Логістичне управління та безпека руху на транспорті" під керівництвом своїх керівників. Для проходження практики на підприємстві студенти оформлюють індивідуальні договори.

Студенти під час виробничої (переддипломної) практики виконують індивідуальні завдання за темою випускаючої роботи або проекту, затвердженою наказом Інституту Транспорту і логістики. Об’єм завдання визначається керівником практики від кафедри. Індивідуальне завдання оформляється у формі звітів і здається разом із звітом по практиці.

Висновок:

Експертна комісія констатує, що при організації та проведенні навчального процесу за заявленими напрямом підготовки та спеціальністю витримуються всі законодавчі та нормативні вимоги та не має зауважень до змісту і оформлення студентами звіту про практику та її оцінювання керівником.
РОЗДІЛ 5. КАДРОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНО-ВИХОВНОГО ПРОЦЕСУ

Підготовку фахівців з напряму підготовки 6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень i управління на транспорті (залізничний за освітньо-кваліфікаційним рівнем «бакалавр») та зі спеціальності 7.07010102 – Організація перевезень i управління на транспорті (залізничний транспорт) за освітньо-кваліфікаційним рівнем «спеціаліст» забезпечують викладачі, які відповідають профілю дисциплін, що ними викладається.

Дани довідки про кадрове забезпечення навчального процесу напряму підготовки 6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень i управління на транспорті (залізничний) та спеціальності 7.07010102 – Організація перевезень i управління на транспорті (залізничний транспорт) дозволили провести аналіз якісного складу науково-педагогічного персоналу, який забезпечує підготовку фахівців за освітньо-кваліфікаційними рівнями «бакалавр» i «спеціаліст».

Підготовка бакалаврів напряму підготовки 6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень i управління на транспорті (залізничний) здійснюється на кафедрі логістичного управління та безпеки руху на транспорті за участю 30 викладачів 20 кафедр університету.


Частина науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин соціально-гуманітарного циклу дисциплін навчального плану бакалавра складає 100% від кількості годин (вимога 75%), з них докторів наук, професорів – 5 осіб, які забезпечують викладання 78% лекційних годин циклу.

Частина науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фундаментального циклу дисциплін навчального плану бакалавра складає 100% від кількості годин (вимога 75%), з них докторів наук, професорів – 3 особи, які забезпечують викладання 59% лекційних годин циклу при вимозі 10%.

Частина науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану бакалавра складає 76% від кількості годин (вимога
75%), з них докторів наук, професорів – 7 осіб, які забезпечують викладання 30% лекційних годин циклу при вимозі 10%.

Підготовка спеціалістів спеціальності 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт) здійснюється на кафедрі логістичного управління та безпеки руху на транспорті за участю викладачів 3 кафедр університету.

Частина науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин за всіма циклами підготовки спеціалістів складає 100%, з них 3 доктора наук, професора. Наукові спеціалізовані викладачі відповідають дисциплінам, які вони викладають. Середній вік науково-педагогічних працівників, що забезпечують підготовку спеціалістів спеціальності 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт) – 45 років, із них середній вік професорів, докторів наук – 51 рік, доцентів, кандидатів наук – 40 років. Всі викладачі пройшли підвищення кваліфікації або стажування у спеціалізованих організаціях.

Частина науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин соціально-гуманітарного циклу дисциплін навчального плану бакалавра складає 100% від кількості годин (вимога 85%), з них докторів наук, професорів – 1 особа, як забезпечує викладання 100% лекційних годин циклу.

Частина науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану бакалавра складає 100% від кількості годин (вимога 85%), з них докторів наук, професорів – 2 особи, як забезпечують викладання 46% лекційних годин циклу при вимозі 20%.

Професорсько-викладацький склад кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті складає 18 осіб, серед них за основним місцем роботи працюють 2 доктора наук, професори, 8 кандидатів наук, доценти, за зовнішнім сумісництвом працює 1 кандидат наук, доцент. Із загального складу викладачів 100% мають базову освіту, відповідну профілю дисциплін, які вони викладають.

Вчена рада університету та кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті проводять постійну роботу з набору та розстановки педагогічних та наукових кадрів. Комплектування педагогічного складу кафедри проводиться на виборній основі з дотриманням гласності та демократичних принципів при виборах.

Середній вік викладацького складу кафедри в цілому – 42 роки, із них вік професорів, докторів наук – 51 рік, доцентів, кандидатів наук – 43 роки.

За останні 5 років викладачі кафедри постійно здійснювали різномірне підвищення кваліфікації.

Очолює кафедру логістичного управління та безпеки руху на транспорті досвідчений фахівець у галузі промислового транспорту, підвищення ефективності експлуатаційної роботи залізничного транспорту, удосконалення
перевізного процесу вантажів та пасажирів на залізничному транспорті, а також в області удосконалення транспортно-експедиційного обслуговування клієнтури суб’єктів транспортного комплексу, доктор технічних наук, професор Чернецька-Білецька Наталя Борисівна. Чернецька-Білецька Н.Б. має понад 180 наукових праць, серед яких патенти на корисні моделі, наукові статті у фахових та міжнародних виданнях, доповіді на науково-практичних конференціях та семінарах, монографії, навчальні посібники та ін., є академіком Інженерної академії України, членом Вчені Ради Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля та Вчені Ради Д29.051.03 при Східноукраїнському національному університеті імені Володимира Даля. Керує роботою аспірантів та докторантів, а також науково-дослідною роботою студентів.

На випускаючій кафедрі логістичного управління та безпеки руху на транспорті працює достатня для забезпечення якісної організації навчального процесу кількість навчально-допоміжного персоналу.

Розподіл навчального навантаження проводиться таким чином, що кількість лекційних годин на одного викладача не перевищує 250 на рік і кількість дисциплін є не більше 5.

Наявні педагогічні та науково-педагогічні кадри достатні для забезпечення навчального процесу підготовки бакалаврів напряму 6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний) та спеціалістів спеціальності 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт). Рівень професорсько-викладальського складу за базовою освітою, науковою та педагогічною кваліфікацією на 100 % відповідає нормативам та вимогам акредитації.

На кафедрі логістичного управління та безпеки руху на транспорті проводиться підготовка кандидатів та докторів наук за спеціальностями 05.22.07 – Рухомий склад залізниць та тяги поїздів, 05.22.12 – Промисловий транспорт, 05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту.

На цей час в аспірантурі кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті навчається 4 аспіранта (Баранов І.О., Мірошникова М.В., Яровий Р.О., Рязанцева А.К.) і 1 докторант Гущин О.В.

За останні 5 років завідувач кафедри, Чернецька-Білецька Н.Б. опублікувала більше 90 наукових праць. Загалом за 5 останніх років науково-педагогічними працівниками випускаючої кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті опубліковано більше 650 наукових та навчально-методичних праць.

**Висновок:**

Експертна комісія констатує, що кадрове забезпечення навчального процесу знаходиться на достатньо високому рівні і відповідає вимогам вищих навчальних закладів.

Голова експертної комісії
М.М. Мороз

Член комісії
Т.В. Бутько
РОЗДІЛ 6. МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ

Результати перевірки комісії свідчать, що матеріально-технічна база Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля відповідає встановленим вимогам і є достатньою для забезпечення навчально-виховного процесу, наукової роботи та соціально-побутових потреб професорсько-викладацького складу та студентів.

Детальна інформація про матеріально-технічне забезпечення навчального процесу зі спеціальності, що акредитується: об'єкти соціально-побутової сфери університету, службові приміщення університету, приміщення для науково-педагогічного та навчально-допоміжного персоналу, склад науково-дослідних лабораторій, площу та наявність місць в аудиторіях для навчальних занять студентів, кількість та загальну площу навчальних приміщень, наявність та структуру парку ПЕОМ, науково-дослідної лабораторії та напрями розвитку матеріально-технічної бази наведено в матеріалах акредитаційної справи та відповідає дійсності.

Кафедра оснащена персональними комп'ютерами, що використовуються, як безпосередньо для проведення лабораторних та практичних занять, так і для виконання курсових та дипломних проектів. Персональні комп'ютери підключени до локальної мережі університету та до глобальної мережі «Internet».

Лабораторії кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті для проведення науково-дослідних робіт мають необхідне лабораторне обладнання. Кафедра має дов'яряння ПЕОМ.

Санітарно-технічний стан приміщень кафедри задовольняє потребам навчального процесу. На кафедрі логістичного управління та безпеки руху на транспорті забезпечується виконання правил охорони праці та протипожежної безпеки згідно нормам техніки безпеки.

У розпорядженні кафедри є копіювальні апарати, сканери, що використовуються у навчальній, методичній і науковій діяльності студентів, аспірантів та викладачів кафедри.

Якості навчання сприяє розвинена інфраструктура СНУ імені Володимира Даля. Університет розміщується у 3 навчально-лабораторних корпусах і спорудах загальною площею 20321 кв.м. Науково-технічна бібліотека має нормативну забезпеченість студентів підручниками та навчальними посібниками, а також кількість посадкових місць, яка відповідає нормам відносно загального контингенту студентів. В університеті створено і використовується Центр електронних навчальних матеріалів з доступом як з локальної мережі, так і з Internet, де розміщено посібники, презентації, навчальні фільми і методичні матеріали. Університет має гуртожиток загальною площею 1132,9 м², у якому працюють підприємства громадського харчування загальною площею 198,6 м², та медпункти, які обслуговують студентів, викладачів та співробітників. Спортивну базу університету складають: власні закриті спортивні зали загальною площею понад 1314 м² для занять атлетизмом,
настільним тенісом, фітнесом і шейпінгом та спортивний майданчик загальною площею понад 12885 м².


Висновок:

Експертна комісія констатує, що структура навчально-матеріальної бази університету та кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті забезпечує проведення всіх видів занять за навчальним планом на сучасному рівні. Матеріально-технічне забезпечення відповідає існуючим державним вимогам та умовам надання освітніх послуг у сфері вищої освіти з напрямку підготовки 6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний) та спеціальності 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт).

РОЗДІЛ 7. ЯКІСТЬ ПІДГОТОВКИ І ВИКОРИСТАННЯ ВИПУСКНИКІВ

За період навчання у СНУ ім. В. Доля за напрямом підготовки 6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний) та спеціальності 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт) студенти отримують якісну професійну підготовку.

Основним показником якості підготовки фахівців є результати екзаменаційних сесій, виконання студентами комплексних контрольних робіт (ККР), курсових робіт(проектів), державних іспитів, кваліфікаційних і дипломних робіт.

Кафедрою логістичного управління та безпеки руху на транспорті та іншими кафедрами, що забезпечують підготовку бакалаврів напряму 6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний) та спеціалістів спеціальності 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт) розроблені пакети комплексних контрольних робіт (ККР), які охоплюють весь обсяг відповідних дисциплін. Пакети ККР оформлені як стандарт ВНЗ.

В цілому ККР повністю охоплюють програмний матеріал відповідних дисциплін, забезпечують комплексність і професійну спрямованість завдань. При виконанні ККР студенти мають можливість продемонструвати творчий підхід та здатність інтегрувати знання з окремих тем для розв'язання поставлених задач.

Голова експертної комісії М.М. Мороз
Член комісії Т.В. Бутенко
Аналіз успішності студентів за останню сесію та показників успішності й якості навчання за циклами дисциплін у 2014-15 навчальному році дає підстави зробити висновок про досить високий рівень успішності і якості навчання.


Завершальним етапом навчання бакалаврів – є складання державного іспиту та захист кваліфікаційних робіт, спеціалістів – захист дипломних робіт.

Кваліфікаційні (дипломні) роботи студентів написані під керівництвом викладачів кафедри є самостійними та науково-обґрунтованими, а їх зміст відповідає усім вимогам напрямку.

Працювальництва випускників здійснюється в рамках загальної політики працевлаштування випускників СНУ ім. В. Даля.

Випускники працевлаштовуються на підприємствах різних форм власності і видів діяльності, у державних установах, державних контролюючих органах, наукових і виробничих підприємствах.

Висновок:

Експертна комісія констатує, що результати освітньої діяльності студентів з напряму підготовки 6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний) та спеціальності 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт) відповідають вимогам щодо акредитації.

РОЗДІЛ 8. НАУКОВА ДІЯЛЬНІСТЬ ВИКЛАДАЧІВ ТА СТУДЕНТІВ ВИПУСКОВОЇКАФЕДРИ

Наукова діяльність викладачів та студентів кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті здійснюється відповідно до Законів України «Про освіту», «Науково-технічну діяльність», інших нормативно-правових актів та Статуту університету.

Кафедра логістичного управління та безпеки руху на транспорті (ЛУБRT) значну увагу приділяє підготовці власних кадрів вищої кваліфікації. Підготовка кандидатів та докторів наук проводиться за наступними спеціальностями: 05.22.07 – Рухомий склад залізниць та тяга поїздів, 05.22.12 – Промисловий транспорт, 05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту.

У 2014 році відбувся захист та затвердження атестаційної комісією Міністерства освіти і науки кандидатської дисертації: асистент Капустин Д.О.
(дисертація захищена у Східноукраїнському національному університеті імені Володимира Даля за спеціальністю 05.22.12)

За остані п'ять років захищали дисертації і отримали науковий ступінь кандидата наук співробітники кафедри ЛУБРТ - Шворнікова Г.М. (2010 р.) за спеціальністю 05.22.12 – Промислів транспорт та Кравченко К.О. (2010 р.) за спеціальністю 05.22.07 – Рухомий склад залізниці та тяга поїздів.

Над дисертаціями працюють старі господиня та асистенти кафедри ЛУБРТ: Білецький Ю.В., Черніков В.Д., Семенов С.О., Брагін М.І. за спеціальністю 05.22.07 – Рухомий склад залізниці та тяга поїздів, Мірошникова М.В., Баранов І.О. за спеціальністю 05.22.12 – Промислів транспорт, Медведєв Є.П. за спеціальністю 05.22.20 – Експлуатація та ремонт важливих речей транспорту, Конененко А.Г. 13.00.04 – Теорія та методика професійної освіти.

Наукова діяльність кафедри ЛУБРТ охоплює широкий спектр напрямів організації та виконання науково-дослідної роботи за держбюджетними тематиками, активною участю у міжнародних, всеукраїнських, регіональних та університетських науково-практичних конференціях; підготовка та видання науково-методичних рекомендацій, публікацій статей та тез доповідей, встановлення наукових зв'язків з видоми навчальними закладами України та зарубіжжя; науково-дослідную роботою студентів.

Викладачі кафедри ЛУБРТ активно беруть участь у науково-дослідну роботу. Дослідження, що проводяться кафедрою, мають як фундаментальний, так і прикладний характер.

Результати науково-дослідних робіт знаходять відображення в публікаціях професорсько-викладацького складу та наукових співробітників кафедр, використовуються в навчальному процесі.

За останні п'ять років викладачами кафедри опубліковано 2 посібника з грифом МОН України, 9 навчальних посібників, 5 монографій та 33 методичних матеріалів. Також співробітниками кафедри ЛУБРТ написано понад 80 наукових статей, у тому числі – 11 у закордонних виданнях, підготовлено понад 40 доповідей на наукових конференціях. Отримано більш ніж 30 патентів на корисну модель, де студенти кафедри були співавторами (Вовк І.В.)

Щорічно кафедрою проводиться наукова конференція студентів, аспірантів та молодих вчених «Інноваційні технології на залізничному транспорті» та міжнародна науково-практична конференція «Логістичне управління та безпека руху на транспорті». Викладачі кафедри щорічно беруть участь у різних всеукраїнських та міжнародних конференціях, де презентують результати своїх наукових досліджень. Студенти кафедри постійно приймають участь та перемагають у різнорідних конкурсах наукових робіт та олімпіадах.

Протягом декількох років студенти кафедри ЛУБРТ є постійними учасниками олімпіад з напряму «Транспортні технології», що проходять кожен рік у м. Дніпропетровську та м. Харкові, де займають призові місця. Протягом 2011-2015 років студенти кафедри були відзначені оргкомітетами конференцій «Інноваційні технології на залізничному транспорті» (м. Красний Лиман) та «Проблеми і перспективи розвитку автомобільної галузі» (м. Донецьк)
дипломами I-III ступенів за найкращі наукові проекти в рамках конкурсу студентських робіт. В 2014 р. студентка Вовк І.В. прийняла участь та перемогла в стипендійній програмі «Польський Еразмус для України».

Висновок:

Експертна комісія констатує, що на кафедрі логістичного управління та безпеки руху на транспорті використовуються різноманітні напрямки організації наукової діяльності викладачів та студентів випускної кафедри.

РОЗДІЛ 9. МІЖНАРОДНІ ЗВ'ЯЗКИ КАФЕДРИ З НАВЧАЛЬНИМИ ЗАКЛАДАМИ ТА ОРГАНІЗАЦІЯМИ

Важливою складовою діяльності кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті є міжнародна діяльність, яка відбувається у вигляді розвитку міжнародних зв'язків з науковцями різних країн, участі у міжнародних наукових конференціях та організації міжнародних науково-практичних конференцій, співпраці з міжнародними організаціями.

Кафедра логістичного управління та безпеки руху на транспорті Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля започатковує й плідно розвиває наукові зв'язки з Польщею (Силезький технологічний університет (Шльонська політехніка), Білоруссю (Білоруський державний університет транспорту, Гомель, Білоруський національний технічний університет, Мінськ) та інші.

Кафедра ЛУБРТ проводить підготовку фахівців для іноземних держав. На кафедрі в теперішній час навчаються іноземні студенти з Росії та Туркменістану.

У 2011-2014 роках проводилися міжнародні конференції «Інноваційні технології на залізничному транспорті» в Ізраїлі, Франції, Англії.

Викладачі кафедри приймають активну участь у міжнародних конференціях та симпозіумах.

Висновок:

Експертна комісія констатує, що міжнародна діяльність кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті здійснюється у вигляді розвитку міжнародних зв'язків з науковцями різних країн, участі у міжнародних наукових конференціях, їх організації та співпраці з міжнародними організаціями.

РОЗДІЛ 10. ВНУТРІШНЯ СИСТЕМА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКОСТІ ОСВІТНЬОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

В Східноукраїнському національному університеті імені В. Даля діє система внутрішнього забезпечення якості освітньої діяльності, яка є однією з складових частин Європейських стандартів і рекомендацій, що гарантує якість освітнього процесу в університеті та конкурентні переваги на ринку вищої освіти національного та світового рівнів.

Голова експертної комісії  

Член комісії  

М.М. Мороз  

Т.В. Бутько
Система внутрішнього забезпечення якості в університеті відповідає вимогам до системи забезпечення якості вищої освіти та передбачає здійснення наступних процедур і заходів:
1) визначення принципів та процедур забезпечення якості вищої освіти;
2) здійснення моніторингу та періодичного перегляду освітніх програм;
3) щорічне оцінювання здобувачів вищої освіти, науково-педагогічних і педагогічних працівників вищого навчального закладу та регулярне оприлюднення результатів таких оцінок на офіційному веб-сайті вищого навчального закладу, на інформаційних стенах та в будь-який інший спосіб;
4) забезпечення підвищення кваліфікації педагогічних, наукових і науково-педагогічних працівників;
5) забезпечення наявності необхідних ресурсів для організації освітнього процесу, у тому числі самостійної роботи студентів, за кожною освітньою програмою;
6) забезпечення наявності інформаційних систем для ефективного управління освітнім процесом;
7) забезпечення публічності інформації про освітні програми, ступені вищої освіти та кваліфікації;
8) забезпечення ефективної системи запобігання та виявлення академічного плагіату у наукових працях працівників вищих навчальних закладів і здобувачів вищої освіти.

Висновок:
Експертна комісія констатує, що внутрішня система забезпечення якості освітньої діяльності у Східноукраїнському національному університеті імені Володимира Даля з напряму підготовки 6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний) (275 Транспортні технології (залізничний) та спеціальності 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт) (275 Транспортні технології (залізничний транспорт) відповідає вимогам та кафедра логістичного управління та безпеки руху на транспорті дотримується визначених процедур та заходів системи внутрішнього забезпечення якості вищої освіти.

РОЗДІЛ 11. ВИХОВНА РОБОТА ЗІ СТУДЕНТАМИ
Виховання на кафедрі логістичного управління та безпеки руху на транспорті органічно пов'язане з навчанням. Основними напрямками виховної роботи на кафедрі є: формування сучасного наукового світогляду, духовно-мoralьне, патріотичне, правове, естетичне, професійно-творче і трудове, фізичне виховання, які формують здоровий і повноцінний спосіб життя.
Більша частина виховної роботи проводиться у навчальний час при проведенні лекцій, практичних (семінарських) занять кожним викладачем в межах своєї дисципліни, куратором - в індивідуальному порядку, а також під час кураторських годин.

Голова експертної комісії
Член комісії

М.М. Мороз

Т.В. Бутко
В інституті транспорту і логістики, до складу якого входить кафедра логістичного управління та безпеки руху на транспорті, діє Студентська рада, що працює в тіємому контакті з профспілковим комітетом університету та Студентською радою кафедри.

Студентська рада є відомим органом, її склад обирається студентською громадою на конференції студентів Інституту транспорту та логістики, яка є вищим органом студентського самоврядування, що в межах своїх повноважень визначає загальні засади функціонування органів студентського самоврядування та контроль діяльності студентської ради інституту, студентських груп, гуртожитків.

Студентська рада інституту є постійно діючим виконавчим органом, який здійснює практичну діяльність з реалізації завдань студентського самоврядування.

Очолює студентську раду студентка третього курсу кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті Михайлук Аліна Володимирівна.

Щорічно в червні-липні традиційно проходять зустрічі випускників, які запрошуються колишні студенти, що вже мають положення в суспільстві, займають відповідальні посади на виробництві, у сфері культури, науки та управлінському апараті. Такі зустрічі присвячені врученню дипломів та сприяють працевлаштуванню випускників.

В учебному корпусі розташована дошка пошани, на якій представлені кращі студенти та випускники кафедри.

Оцінка стану виховної роботи здійснюється за допомогою опитування студентів про їх задоволеністю роботою кураторів і здійсненням виховної функції, їх тестуванням за тематикою «краший викладач», «люблена дисципліна». Куратори та викладачі на семінарах кафедри здійснюють оцінку і самооцінку результатів роботи та надають відповідальному за виховну роботу. За результатами вибирають кращого куратора.

Висновок:

Експертна комісія констатує, що виховна робота зі студентами на кафедрі логістичного управління та безпеки руху на транспорті здійснюється на високому рівні і створено всі необхідні умови для розкриття всіх можливостей розвитку студентів як особистості.

РОЗДІЛ 12. ПЕРЕЛІК ЗАУВАЖЕНЬ КОНТРОЛЮЮЧИХ ОРГАНІВ ТА ЗАХОДИ З ЇХ УСУНЕННЯ

За даний період зауважень та приписів контролюючих державних органів, а також претензій юридичних і фізичних осіб щодо освітньої діяльності не має.

Результати попередньої акредитаційної експертизи залишилися на тимчасово окупаційній території і ознайомитися з ними не має можливості.

Голова експертної комісії

М.М. Мороз

Член комісії

Т.В. Бутько
Також зазначаємо, що Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля до жовтня 2014 розташовувався у м. Луганськ, однак через воєнні дії у місті указом МОН України заклад переміщено до м. Сєвєродонецьк й розміщено на базі його структурного підрозділу — Сєвєродонецького технологічного інституту.

РОЗДІЛ 13. ПІДСТАВИ ДЛЯ АКРЕДИТАЦІЇ

Показники Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля і випускаючої кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті з усіх видів діяльності відповідають чинним вимогам.


На кафедрі працює достатня кількість навчально-допоміжного персоналу для забезпечення якісної організації навчального процесу. Рівень професорсько-викладацького складу за базовою освітою, науковою та педагогічною кваліфікацією на 100% відповідає нормативам та вимогам акредитації для підготовки бакалаврів напряму 6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний) і спеціалістів спеціальністі 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт).

Очолює кафедру доктор технічних наук, професор Чернецька-Білецька Наталія Борисівна з науково-педагогічним стажем понад 17 років.

Підготовка фахівців забезпечені освітньо-кваліфікаційними характеристиками, освітньо-професійними програмами, робочими програмами дисциплін та навчальними і річними навчальними планами, затвердженими в установленому порядку.

Зміст підготовки бакалаврів напряму 6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний) і спеціалістів спеціальністі 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт) відповідає державним вимогам, потребам ринку праці та особистості.

Технічні засоби навчання та наявні навчальні площі забезпечують проведення всіх видів занять за навчальним планом на сучасному рівні.

В цілому матеріально-технічне забезпечення навчального процесу за всіма параметрами відповідає чинним нормативам.

Зміст контрольних завдань, результати підсумкового контролю, показники якості підготовки студентів відповідають стандартам вищої освіти з напряму

Голова експертної комісії
М.М. Мороз

Член комісії
Т.В. Бутько
підготовки 6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний) і спеціальності 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт), а результати їх виконання відповідають чинним акредитаційним нормам.

Обсяг прийому студентів на напрям підготовки 6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний) освітньо-кваліфікаційного рівня «бакалавр» і спеціальність 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт) освітньо-кваліфікаційного рівня «спеціаліст», встановлений згідно з ліцензією, на даний час не виконується у зв'язку з проведением антитерористичної операції на території Луганської і Донецької областей, так як переважну частку контингенту складають студенти само з цих областей.

На кафедрі використовуються різноманітні напрямки організації науково-дослідної роботи: виконання науково-дослідної роботи з держбюджетної тематики, участь у міжнародних, всеукраїнських, регіональних та університетських науково-практичних конференціях; підготовка та видання монографій, навчальних посібників, науково-методичних рекомендацій, публікацій статей та тез доповідей; встановлення наукових зв'язків з вищими навчальними закладами та науково-дослідними установами України та зарубіжжя; науково-дослідна робота студентів.

Кафедра формує високий рівень інформаційної відкритості та інтеграції в міжнародну систему науки та освіти на підставі розвитку наукових комунікацій. Міжнародна діяльність здійснюється у вигляді розвитку міжнародних зв'язків з науковцями різних країн, участі у міжнародних наукових конференціях, їх організації та співпраці з міжнародними організаціями.

Внутрішня система забезпечення якості освітньої діяльності у Східноукраїнському національному університеті імені Володимира Далі з напряму підготовки 6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний) і спеціальності 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт) відповідає вимогам до системи забезпечення якості вищої освіти.

Виховна робота зі студентами на кафедрі логістичного управління та безпеки руху на транспорті - органічно пов'язана з навчанням цілеспрямовано і систематично діяльність, орієнтована на формування соціально значущих якостей, установок і ціннісних орієнтацій особистості, так і на створення сприятливих умов для всебічного гармонійного, духовного, інтелектуального і фізичного розвитку, самовдосконалення та творчої самореалізації особистості майбутнього фахівця.

Висновок:

Експертна комісія констатує, що матеріально-технічна, навчально-методична, інформаційна база та кадровий склад кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті Східноукраїнського національного університету імені Володимира Далі відповідають якості підготовки фахівців напряму

Голова експертної комісії
М.М. Мороз
Член комісії
Т.В. Бутько
підготовки 6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний) освітньо-кваліфікаційного рівня “бакалавр” і специалістів 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт) освітньо-кваліфікаційного рівня “спеціаліст”.

ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ ТА РЕКОМЕНДАЦІЇ:


Експертна комісія, розглянувши матеріали акредитаційної справи галузі знань 0701 Транспорт і транспортна інфраструктура напряму підготовки 6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний) і спеціальності 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт) у Східноукраїнському національному університеті імені Володимира Даля та ознайомившись з фактичним станом навчальної діяльності на випускаючій кафедрі, вважає можливим акредитувати:
- бакалаврів напряму підготовки 6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний) з ліцензованим обсягом 100 осіб іншої форми навчання і 100 осіб заочної форми навчання;
- спеціалістів спеціальності 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт) з ліцензованим обсягом 75 осіб іншої форми навчання і 75 осіб заочної форми навчання.

Також вважаємо за необхідне висловити зауваження, які не входять до складу обов’язкових і не впливають на рішення про акредитацію, але дозволяють поліпшити якість підготовки фахівців:
1. Покращити якісний склад викладачів кафедри за рахунок захисту кандидатських та докторських дисертацій.
2. Посилити роботу з видання монографій та рекомендованих МОН України навчальних посібників з дисциплін, які викладаються на кафедрі.
3. Посилити роботу з наявності публікацій у наукових виданнях, які включені до наукометричних баз, зокрема Scopus.

Голова експертної комісії

М.М. Мороз

Член комісії

Т.В. Бутько
4. Активізувати профорієнтаційну роботу направлену на збільшення контингенту студентів.
5. Поглибити співпрацю з зарубіжними науковими установами та навчальними закладами.

Голова експертної комісії:
завідувач кафедри «Транспортні технології»
Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського, доктор технічних наук, професор

М.М. Мороз

Члени експертної комісії:
завідувач кафедри «Управління експлуатаційної роботи» Українського державного університету залізничного транспорту, доктор технічних наук, професор

Т.В. Бутько

завідувач кафедри «Транспортні технології»
Запорізького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор

Г.Ф. Бабушкін

завідувач кафедри «Автомобілі та транспортний менеджмент» Вінницького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор

В.В. Біліченко

завідувач кафедри «Автомобілів та автомобільного господарства» Державного ВНЗ "Національний гірничий університет", кандидат технічних наук, доцент

К.М. Бас

завідувач кафедри «Тяговий рухомий склад залізниць» Державного економіко-технологічного університету транспорту, кандидат технічних наук, доцент

Ю.В. Черняк

З експертними висновками ознайомлений:

Ректор Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля
доктор технічних наук, професор

О.В. Поркуян

«ЗО» 03.04.2016 р.

Голова експертної комісії

М.М. Мороз

Член комісії

Т.В. Бутько
ГРАФІК
проведення ККР студентами, що навчаються за напрямом підготовки
6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний)
(код і назва напряму підготовки)

спеціальності 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт)
(код і назва спеціальності)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Назва навчальної дисципліни</th>
<th>Дата та час проведення ККР</th>
<th>Навчальна аудиторія</th>
<th>Навчальні групи</th>
<th>Кількість студентів</th>
<th>Викладач</th>
<th>Експерт</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Цикл гуманітарної та соціально-економічної підготовки</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1. Українська мова (за професійним спрямуванням)</td>
<td>28.03.2016 9.00</td>
<td>403А ГК</td>
<td>11</td>
<td>Бондаренко Г.П.</td>
<td>Т.В. Бутько</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2. Політологія</td>
<td>29.03.2016 9.00</td>
<td>403А ГК</td>
<td>12</td>
<td>Щедрова Г.П.</td>
<td>Т.В. Бутько</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Цикл природничо-наукової підготовки</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1. Технічна механіка</td>
<td>28.03.2016 11.00</td>
<td>403А ГК</td>
<td>12</td>
<td>Романченко О.В.</td>
<td>Т.В. Бутько</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Цикл професійної та практичної підготовки</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1. Дослідження операцій в транспортних системах</td>
<td>29.03.2016 11.00</td>
<td>403А ГК</td>
<td>12</td>
<td>Роговий А.С.</td>
<td>Т.В. Бутько</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2. Пасажирські перевезення</td>
<td>29.03.2016 13.00</td>
<td>403А ГК</td>
<td>11</td>
<td>Чернецька-Білецька Н.Б.</td>
<td>Т.В. Бутько</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3. Спеціальні види транспорту</td>
<td>30.03.2016 09.00</td>
<td>403А ГК</td>
<td>12</td>
<td>Семенов С.О.</td>
<td>Т.В. Бутько</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Цикл гуманітарної та соціально-економічної підготовки</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1. Інтелектуальна власність</td>
<td>28.03.2016 13.00</td>
<td>403А ГК</td>
<td>11</td>
<td>Рач В.А.</td>
<td>Т.В. Бутько</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Назва навчальної дисципліни</td>
<td>Дата та час проведення ККР</td>
<td>Навчальна аудиторія</td>
<td>Навчальні групи</td>
<td>Кількість студентів</td>
<td>Викладач</td>
<td>Експерт</td>
</tr>
<tr>
<td>-----------------------------</td>
<td>-----------------------------</td>
<td>----------------------</td>
<td>----------------</td>
<td>-------------------</td>
<td>-----------</td>
<td>--------</td>
</tr>
<tr>
<td>Цикл природньо-наукової підготовки</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Цикл професійної та практичної підготовки</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1. Транспортно-експедиторська діяльність</td>
<td>29.03.2016 15.00</td>
<td>403А ГК</td>
<td>ТЛ-251с</td>
<td>11</td>
<td>Чернецька-Білецька Н.Б.</td>
<td>Т.В. Бутько</td>
</tr>
<tr>
<td>2. Управління ланцюгом постачань</td>
<td>30.03.2016 11.00</td>
<td>403А ГК</td>
<td>ТЛ-251с</td>
<td>11</td>
<td>Роговий А.С.</td>
<td>Т.В. Бутько</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Завідувач випускової кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті

(підпис) Н.Б. Чернецька-Білецька
(ініціали, прізвище)

В.о. директора інституту Транспорту і логістики

(підпис) О.О. Водолазський
(ініціали, прізвище)
Зведена відомість результатів виконання ККР з окремих дисциплін
під час проведення акредитаційної експертнії студентами
напряму підготовки 6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті
(залізничний)
спеціальністі 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Найменування дисципліни</th>
<th>Група</th>
<th>Кількість студентів</th>
<th>Виконували ККР</th>
<th>Одержали оцінки при акредитаційній експертнії, з них:</th>
<th>Абсолютна успішність при самоаналізі, %</th>
<th>Якість при експерті, %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>«виїміщено»</td>
<td>«добре»</td>
<td>«задовільно»</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>осіб</td>
<td>%</td>
<td>осіб</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>ОКР «бакалавр»</strong></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1. Українська мова (за професійним спрямуванням)</td>
<td>ТЛ-221</td>
<td>11</td>
<td>11 100</td>
<td>1</td>
<td>9</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>2. Політологія</td>
<td>ТЛ-231</td>
<td>12</td>
<td>12 100</td>
<td>1</td>
<td>9</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>Середній показник</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>81</td>
</tr>
<tr>
<td>Цикл природничо-наукової підготовки</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1. Технічна механіка</td>
<td>ТЛ-231</td>
<td>12</td>
<td>12 100</td>
<td>1</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
</tr>
<tr>
<td>Середній показник</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
<td></td>
<td>71</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Голова експертної комісії

М.М. Мороз

Член комісії

Т.В. Бутко
<table>
<thead>
<tr>
<th>Найменування дисципліни</th>
<th>Група</th>
<th>Кількість студентів</th>
<th>Виконували ККР</th>
<th>Одержані оцінки при акредитаційній експертизі, з них:</th>
<th>Абсолютна успішність при самоналаштівці, %</th>
<th>Якість при самоналаштівці, %</th>
<th>Абсолютна успішність при експертизі, %</th>
<th>Якість при експертизі, %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Цикл професійної та практичної підготовки</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>«відмінно»</td>
<td>«добрива»</td>
<td>«забувально»</td>
<td>«незабувально»</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1. Дослідження операций в транспортних системах</td>
<td>ТЛ-231</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>100</td>
<td>1</td>
<td>8</td>
<td>8</td>
<td>67</td>
</tr>
<tr>
<td>2. Пасажирське перевезення</td>
<td>ТЛ-221</td>
<td>11</td>
<td>11</td>
<td>100</td>
<td>1</td>
<td>9</td>
<td>8</td>
<td>73</td>
</tr>
<tr>
<td>3. Спеціальні види транспорту</td>
<td>ТЛ-231</td>
<td>12</td>
<td>12</td>
<td>100</td>
<td>3</td>
<td>25</td>
<td>7</td>
<td>58</td>
</tr>
<tr>
<td>Середній показник</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Цикл «спеціаліст»</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Цикл гуманітарної та соціально-економічної підготовки</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1. Інтелектуальна власність</td>
<td>ТЛ-251с</td>
<td>11</td>
<td>11</td>
<td>100</td>
<td>1</td>
<td>9</td>
<td>7</td>
<td>64</td>
</tr>
<tr>
<td>Середній показник</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Цикл природничо-наукової підготовки</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Середній показник</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Цикл професійної та практичної підготовки</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1. Транспортно-експедиторська діяльність</td>
<td>ТЛ-251с</td>
<td>11</td>
<td>11</td>
<td>100</td>
<td>1</td>
<td>9</td>
<td>7</td>
<td>64</td>
</tr>
<tr>
<td>2. Управління ланцюгом</td>
<td>ТЛ-251с</td>
<td>11</td>
<td>11</td>
<td>100</td>
<td>1</td>
<td>9</td>
<td>7</td>
<td>64</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Голова експертної комісії: М.М. Мороз
Член комісії: Т.В. Бутько
### Голова експертної комісії:
завідувач кафедри «Транспортні технології»
Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського, доктор технічних наук, професор

М.М. Мороз

### Члени експертної комісії:
завідувач кафедри «Управління експлуатаційної роботи» Українського державного університету залізничного транспорту, доктор технічних наук, професор

Т.В. Бутько

завідувач кафедри «Транспортні технології» Запорізького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор

Г.Ф. Бабушкін

Голова експертної комісії

М.М. Мороз

Член комісії

Т.В. Бутько

---

<table>
<thead>
<tr>
<th>Найменування дисципліни</th>
<th>Група</th>
<th>Кількість студентів</th>
<th>Виконували ККР</th>
<th>Одержали оцінки при акредитаційній експертизі, з них:</th>
<th>Абсолютна успішність при саманалізі, %</th>
<th>Якість при саманалізі, %</th>
<th>Абсолютна успішність при експерти, %</th>
<th>Якість при експерти, %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>постачання</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>«відмінно»</td>
<td>«добре»</td>
<td>«задовільно»</td>
<td>«незадовільно»</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Середній показник</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>осіб</td>
<td>%</td>
<td>осіб</td>
<td>%</td>
<td>осіб</td>
</tr>
</tbody>
</table>
завідувач кафедри «Автотомобілі та транспортний менеджмент» Вінницького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор

В.В. Біліченко

завідувач кафедри «Автомобілів та автомобільного господарства» Державного ВНЗ "Національний гірничий університет", кандидат технічних наук, доцент

К.М. Бас

завідувач кафедри «Тяговий рухомий склад залізниць» Державного економіко-технологічного університету транспорту, кандидат технічних наук, доцент

Ю.В. Черняк

З експертними висновками ознайомлені:

Ректор Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля доктор технічних наук, професор

О.В. Поркуян

Голова експертної комісії

М.М. Мороз

Член комісії

Т.В. Бутько
# Додаток 3

Порівняльна таблиця відповідності стану забезпечення Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля Ліцензійним умовам надання освітніх послуг у сфері вищої освіти з напряму підготовки 6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний) (освітньо-кваліфікаційний рівень «бакалавр»)

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ п/п</th>
<th>Назва показника (нормативу)</th>
<th>Освітньо-кваліфікаційний рівень «бакалавр»</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Нормативні вимоги</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1.</td>
<td>Концепція діяльності за заявленим напрямом (спеціальністю), погоджена з Радою Автономної Республіки Крим, обласною, Київською, Севастопольською міськими державними адміністраціями</td>
<td>+</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2.</td>
<td>Заявлений ліцензованій обсяг (денна форма навчання / заочна форма навчання)</td>
<td>125/125</td>
</tr>
</tbody>
</table>

| 2.1.  | Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин соціально-гуманітарного циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи | 75 | 100 | +25 |
| 2.2.  | Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фундаментального циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) (за винятком військових навчальних дисциплін) у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи | 75 | 100 | +25 |

з них:
- докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук або професорів дозволяється прирівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної науково-педагогічної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також е авторами (співавторами) підручників, навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України або монографій, до одного доктора наук або професора) | 10 | 59 | +49 |

| 2.3.  | Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин факультативних дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи з них: | 75 | 76 | +1 |

Голова експертної комісії

М.М. Мороз

Член комісії

Т.В. Бутько
<table>
<thead>
<tr>
<th>№ п/п</th>
<th>Назва показника (нормативу)</th>
<th>Освітньо-кваліфікаційний рівень «бакалавр»</th>
<th>нормативні вимоги</th>
<th>фактично</th>
<th>відхилення</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>«Бакалавр»</td>
<td>10</td>
<td>30</td>
<td>+20</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук або професорів дозволяється прирівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної науково-педагогічної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників, навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України або монографій, до одного доктора наук або професора)</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.4</td>
<td>Частка педагогічних працівників вищої категорії, які викладають лекційні години дисциплін навчального плану спеціалізованої та працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи (% від кількості годин для кожного циклу дисциплін навчального плану)</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.5</td>
<td>Наявність кафедри (циклової комісії) з фундаментальної підготовки</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.6</td>
<td>Наявність кафедри зі спеціальної (фахової) підготовки, яку очолює фахівець відповідної науково-педагогічної спеціальності: доктор наук або професор</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
<td>+</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>кандидат наук, доцент</td>
<td>-</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

3. Матеріально-технічна база

| 3.1   | Забезпеченість лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідним для виконання навчальних програм (у % від потреби) | 100 | 100 | - |
| 3.2   | Забезпеченість студентів гуртожитком (у % від потреби) | 70 | 70 | - |
| 3.3   | Кількість робочих комп’ютерних місць на 100 студентів (крім спеціальностей, які належать до галузей знань 0102 "Фізичне виховання, спорт і здоров’я людини" і 0202 "Мистецтво", крім спеціальності "Дизайн") | 12 | 12 | - |
| 3.4   | Кількість робочих комп’ютерних місць на 100 студентів (крім спеціальностей, які належать до галузей знань 0102 "Фізичне виховання, спорт і здоров’я людини" і 0202 "Мистецтво", крім спеціальності "Дизайн") | 6 | - | - |
| 3.5   | Наявність пунктів харчування | + | + | - |
| 3.6   | Наявність спортивного залу | + | + | - |
| 3.7   | Наявність стадіону або спортивного майданчика | + | + | - |
| 3.8   | Наявність медичного пункту | + | + | - |

4. Навчально-методичне забезпечення

| 4.1   | Наявність освітньо-кваліфікаційної характеристики фахівця (у тому числі варіативної компоненти) | + | + | - |
| 4.2   | Наявність освітньо-професійної програми підготовки фахівця (у тому числі варіативної компоненти) | + | + | - |
| 4.3   | Наявність навчального плану, затвердженої в установленому порядку | + | + | - |
| 4.4   | Наявність навчально-методичного забезпечення для кожної навчальної дисципліни навчального плану (у % від потреби): | + | + | - |

Голова експертної комісії

М.М. Мороз

Член комісії

Т.В. Бутько
<table>
<thead>
<tr>
<th>№ п/п</th>
<th>Назва показника (нормативу)</th>
<th>Освітньо-кваліфікаційний рівень «бакалавр»</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>4.4.1</td>
<td>Навчальних і робочих навчальних програм дисциплін</td>
<td>номінативні вимоги 100</td>
</tr>
<tr>
<td>4.4.2</td>
<td>Планів семінарських, практичних занять, завдань для лабораторних робіт (% від потреби)</td>
<td>номінативні вимоги 100</td>
</tr>
<tr>
<td>4.4.3</td>
<td>Методичних вказівок і тематик контрольних, курсових робіт (проектів)</td>
<td>номінативні вимоги 100</td>
</tr>
<tr>
<td>4.5</td>
<td>Навіяність пакетів контрольних завдань для перевірки знань з дисциплін соціально-гуманітарної, фундаментальної та фахової підготовки (% від потреби)</td>
<td>номінативні вимоги 100</td>
</tr>
<tr>
<td>4.6</td>
<td>Забезпеченість програмами всіх видів практик (% від потреби)</td>
<td>номінативні вимоги 100</td>
</tr>
<tr>
<td>4.7</td>
<td>Навіяність методичних указовок щодо виконання дипломних робіт (проектів), державних екзаменів</td>
<td>номінативні вимоги +</td>
</tr>
<tr>
<td>4.8</td>
<td>Дидактиче забезпечення самостійної роботи студентів (у тому числі з використанням інформаційних технологій) (% від потреби)</td>
<td>номінативні вимоги 100</td>
</tr>
<tr>
<td>4.9</td>
<td>Навіяність критеріїв оцінювання знань і вмінь студентів</td>
<td>номінативні вимоги +</td>
</tr>
</tbody>
</table>

5. Інформаційне забезпечення

| 5.1   | Забезпеченість студентів підручниками, навчальними посібниками, наявними у власній бібліотеці (% від потреби) | номінативні вимоги 100 | фактично 100 | відхилення | - |
| 5.2   | Співвідношення посадкових місць у власних читальних залах до загальної чисельності студентів (% від потреби) | номінативні вимоги 5 | фактично 5 | відхилення | - |
| 5.3   | Забезпеченість читальних залів фаховими періодичними виданнями                               | номінативні вимоги 4 | фактично 4 | відхилення | - |
| 5.4   | Можливість доступу викладачів і студентів до Інтернету як джерела інформації:                 | номінативні вимоги + | фактично + | відхилення | - |
|       | - наявність обладнаних лабораторій                                                        | номінативні вимоги + | фактично + | відхилення | - |

Голова експертної комісії:
завідувач кафедри «Транспортні технології»
Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського, доктор технічних наук, професор

М.М. Мороз

Члени експертної комісії:
завідувач кафедри «Управління експлуатаційної роботи» Українського державного університету залізничного транспорту, доктор технічних наук, професор

Т.В. Бутько

завідувач кафедри «Транспортні технології» Запорізького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор

Г.Ф. Бабушкін

Голова експертної комісії
М.М. Мороз

Член комісії
Т.В. Бутько
завідувач кафедри «Автомобілі та транспортний менеджмент» Вінницького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор

В.В. Біліченко

завідувач кафедри «Автомобілів та автомобільного господарства» Державного ВНЗ "Національний гірничий університет", кандидат технічних наук, доцент

К.М. Бас

завідувач кафедри «Тяговий рухомий склад залізниць» Державного економіко-технологічного університету транспорту, кандидат технічних наук, доцент

Ю.В. Черняк

З експертними висновками ознайомлені:

Ректор Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля, доктор технічних наук, професор

О.В. Поркуян

«30» 05 2016 р

Голова експертної комісії

М.М. Мороз

Член комісії

Т.В. Бутько
Порівняльна таблиця відповідності стану забезпечення Східноукраїнського національного університету імені Володимира Далі Державним вимогам до акредитації надання освітніх послуг у сфері вищої освіти з напряму підготовки 6.070101 – Транспортні технології. Організація перевезень і управління на транспорти (залізничний) (освітньо-кваліфікаційний рівень «бакалавр»)

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ п/п</th>
<th>Назва показника (нормативу)</th>
<th>Освітньо-кваліфікаційний рівень «бакалавр»</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>нормативні вимоги</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1.</td>
<td>Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2.</td>
<td>Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 3 роки, %</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>1.3.</td>
<td>Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %</td>
<td>100</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше %

<table>
<thead>
<tr>
<th>2.1.</th>
<th>Рівень знань студентів з гуманітарної та соціально-економічної підготовки:</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2.1.1</td>
<td>Успішно виконані контрольні завдання, %</td>
</tr>
<tr>
<td>2.1.2</td>
<td>Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %</td>
</tr>
</tbody>
</table>

2.2. Рівень знань студентів з природничо-наукової (фундаментальної) підготовки:

| 2.2.1 | Успішно виконані контрольні завдання, %                     | 90 | 100 | +10 |
| 2.2.2 | Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %    | 50 | 71 | +21 |

2.3. Рівень знань студентів зі спеціальної (фахової) підготовки:

| 2.3.1 | Успішно виконані контрольні завдання, %                     | 90 | 100 | +10 |
| 2.3.2 | Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %    | 50 | 81 | +31 |

3. Організація наукової роботи

| 3.1.  | Навінність у структурі навчального закладу наукових підрозділів | - | + | + |
| 3.2.  | Участь студентів у науковій роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профілівських олімпіадах тощо) | - | + | + |

Голова експертної комісії:
завідувач кафедри «Транспортні технології»
Кременецького національного університету
імені Михайла Остроградського, доктор технічних наук, професор
М.М. Мороз

Голова експертної комісії
М.М. Мороз

Член комісії
Т.В. Бутько
Члени експертної комісії:
завідувач кафедри «Управління експлуатаційної роботи» Українського державного університету залізничного транспорту, доктор технічних наук, професор Т.В. Бутько
завідувач кафедри «Транспортні технології» Запорізького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор Г.Ф. Бабушкін
завідувач кафедри «Автомобілі та транспортний менеджмент» Вінницького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор В.В. Біліченко
завідувач кафедри «Автомобілів та автомобільного господарства» Державного ВНЗ "Національний гірничий університет", кандидат технічних наук, доцент К.М. Бас
завідувач кафедри «Тяговий рухомий склад залізниць» Державного економіко-технологічного університету транспорту, кандидат технічних наук, доцент Ю.В. Черняк

З експертними висновками ознайомлений:

Ректор Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля доктор технічних наук, професор О.В. Поркуян

«10» 05 2016 р

Голова експертної комісії М.М. Мороз
Член комісії Т.В. Бутько
Порівняльна таблиця дотримання технологічних вимог
Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля
щодо матеріально-технічного забезпечення освітньої діяльності у сфері
вищої освіти з напряму підготовки 6.070101 – Транспортні технології.
Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний)
(освітньо-кваліфікаційний рівень “бакалавр”)

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ п/п</th>
<th>Найменування показника (нормативу)</th>
<th>Значення показника (нормативу)</th>
<th>Фактичне значення показника</th>
<th>Відхилення фактичного значення показника від нормативного</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Забезпеченість проміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів (кв. метрів на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами)</td>
<td>2,4</td>
<td>2,4</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відеосхематичний кількості аудиторій)</td>
<td>30</td>
<td>30</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Наявність соціально-побутової інфраструктури:</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.1</td>
<td>бібліотеки, у тому числі читальних залу</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>3.2</td>
<td>пунктів харчування</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>3.3</td>
<td>актового чи концертного залу</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>3.4</td>
<td>спортивного залу</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Голова експертної комісії

М.М. Мороз

Член комісії

Т.В. Бутко
<table>
<thead>
<tr>
<th>№ п/п</th>
<th>Найменування показника (нормативу)</th>
<th>Значення показника (нормативу)</th>
<th>Фактичне значення показника</th>
<th>Відхилення фактичного значення показника від нормативного</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>3.5</td>
<td>стадіону і/або спортивних майданчиків</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>3.6</td>
<td>медичного пункту</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Забезпеченість здобувачів вищої освіти тургенітком (мінімальний відсоток потреби)</td>
<td>70</td>
<td>70</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Провадження освітньої діяльності**

| 5     | Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання навчальних планів | +                              | +                           | -                                                     |

**Голова експертної комісії:**
завідувач кафедри «Транспортні технології» Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського, доктор технічних наук, професор

М.М. Мороз

**Члени експертної комісії:**
завідувач кафедри «Управління експлуатаційної роботи» Українського державного університету залізничного транспорту, доктор технічних наук, професор

Т.В. Бутько

Завідувач кафедри «Транспортні технології» Запорізького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор

Г.Ф. Бабушкін

Голова експертної комісії

М.М. Мороз

Член комісії

Т.В. Бутько
З експертними висновками ознайомлений:

Ректор Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля
доктор технічних наук, професор

М.М. Мороз

Т.В. Бутько
### Порівняльна таблиця дотримання технологічних вимог

Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля

щодо навчально-методичного забезпечення освітньої діяльності

у сфері вищої освіти з напрямом підготовки 6.070101 — Транспортні

технології. Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний)

(освітньо-кваліфікаційний рівень «бакалавр»)

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ п/п</th>
<th>Найменування показника (нормативу)</th>
<th>Значення показника (нормативу)</th>
<th>Фактичне значення показника</th>
<th>Відхилення фактичного значення показника від нормативного</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Наявність опису освітньої програми</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Наявність навчального плану та пояснення записи до нього</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Голова експертної комісії

М.М. Мороз

Член комісії

Т.В. Буто́к
<table>
<thead>
<tr>
<th>№ п/п</th>
<th>Найменування показника (нормативу)</th>
<th>Значення показника (нормативу)</th>
<th>Фактичне значення показника</th>
<th>Відхилення фактичного значення показника від нормативного</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>7</td>
<td>Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Голова експертної комісії:**
завідувач кафедри «Транспортні технології» Кременчукського національного університету імені Михайла Остроградського, доктор технічних наук, професор

**Члени експертної комісії:**
завідувач кафедри «Управління експлуатаційної роботи» Українського державного університету залізничного транспорту, доктор технічних наук, професор

завідувач кафедри «Транспортні технології» Запорізького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор

завідувач кафедри «Автомобілі та транспортний менеджмент» Вінницького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор

завідувач кафедри «Автомобілів та автомобільного господарства» Державного ВНЗ "Національний гірничий університет", кандидат технічних наук, доцент

завідувач кафедри «Тяговий рухомий склад залізниць» Державного економіко-технологічного університету транспорту, кандидат технічних наук, доцент

**З експертними висновками ознайомлений:**

**Ректор** Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля, доктор технічних наук, професор

«30» Октября 2016 р.

**Голова експертної комісії**

**Член комісії**
<table>
<thead>
<tr>
<th>№ п/п</th>
<th>Найменування показника (нормативу)</th>
<th>Значення показника (нормативу)</th>
<th>Фактичне значення показника</th>
<th>Відхилення фактичного значення показника від нормативного</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного або спорідненого профілю, в тому числі в електронному вигляді</td>
<td>не менш як чотири найменування</td>
<td>6</td>
<td>+2</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти)</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня/освітньо-наукова/</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Голова експертної комісії

М.М. Мороз

Член комісії

Т.В. Бутько
<table>
<thead>
<tr>
<th>видавничика/атестаційна (наукових кадрів) діяльність, навчальні та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація</th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>4 Наявність електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану, в тому числі в системі дистанційного навчання (мінімальний відсоток навчальних дисциплін)</td>
<td>50</td>
<td>60</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Голова експертної комісії:**
завідувач кафедри «Транспортні технології» Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського, доктор технічних наук, професор

М.М. Мороз

**Члени експертної комісії:**
завідувач кафедри «Управління експлуатаційної роботи» Українського державного університету залізничного транспорту, доктор технічних наук, професор

Т.В. Бутько

завідувач кафедри «Транспортні технології» Запорізького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор

Г.Ф. Бабушкін

завідувач кафедри «Автомобілі та транспортний менеджмент» Вінницького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор

В.В. Білененко

Голова експертної комісії

Член комісії

М.М. Мороз

Т.В. Бутько
завідувач кафедри «Автомобілів та
автомобільного господарства» Державного
ВНЗ "Національний гірничий університет",
кандидат технічних наук, доцент

завідувач кафедри «Тяговий рухомий склад
залізниць» Державного економіко-
технологічного університету транспорту,
кандидат технічних наук, доцент

З експертними висновками ознайомлений:

Ректор Східноукраїнського національного
університету імені Володимира Даля
доктор технічних наук, професор

«50» 05 2016 р.

Голова експертної комісії
Член комісії

М.М. Мороз
Т.В. Бутько
Порівняльна таблиця відповідності стану забезпечення Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля Ліцензійним умовам надання освітніх послуг у сфері вищої освіти з 7.07010102 — Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт) (освітньо-кваліфікаційний рівень "спеціаліст")

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ п/п</th>
<th>Назва показника (нормативу)</th>
<th>Освітньо-кваліфікаційний рівень &quot;спеціаліст&quot;</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>нормативні вимоги</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Дотримання основних умов ліцензування</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>1. Загальні вимоги</strong></td>
</tr>
<tr>
<td>1.1. Концепція діяльності за заявленним напрямом (спеціалісти), погоджена з Радою Автономнії Республіки Крим, обласною, Київською, Севастопольською міськими державними адміністраціями</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2. Заявлений ліцензованний обсяг (денна форма навчання / заочна форма навчання)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th><strong>2. Кадрове забезпечення підготовки фахівців заявленої спеціальності</strong></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2.1. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин соціально-гуманітарного циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фундаментального циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) (за винятком військових навчальних дисциплін) у тому числі які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи</td>
</tr>
<tr>
<td>з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук або професорів дозволяється прирівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної науково-педагогічної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників, навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України або монографій, до одного доктора наук або професора)</td>
</tr>
<tr>
<td>2.3. Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Голова експертної комісії

М.М. Мороз

Член комісії

Т.В. Бутюко
<table>
<thead>
<tr>
<th>№ п/п</th>
<th>Назва показника (нормативу)</th>
<th>Освітньо-кваліфікаційний рівень «спеціаліст»</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>нормативні вимоги</td>
<td>фактично</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>50</td>
<td>85</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>20, але не менше ніж 1 доктор наук або професор на 25 осіб ліцензованого обсягу</td>
<td>46</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>2 доктора наук, професора</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Чернівецька-Білецька Н.Б., Медведєва О.М.</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

2.4. Частка педагогічних працівників вищої категорії, які викладають лекційні години дисциплін навчального плану специалістів та працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи (% від кількості викладачів вторинної навчальної спеціалізації навчального плану)

2.5. Наявність відповідних методичних матеріалів, навчальних посібників, курсових робот, контрольних та випробувальних робіт (у % від потреби)

2.6. Наявність відповідних методичних матеріалів, навчальних посібників, курсових робот, контрольних та випробувальних робіт (у % від потреби)

3. Матеріально-технічна база

3.1. Забезпеченість лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідним для виконання навчальних програм (у % від потреби)

3.2. Забезпеченість студентів гуртокомітам (у % від потреби)

3.3. Кількість робочих комп'ютерних місць на 100 студентів (крім спеціальностей, які належать до галузей знань 0102 «Фізичне виховання, спортивні змагання» і 0202 «Мистецтво», крім спеціальності «Дизайн»)

3.4. Кількість робочих комп'ютерних місць на 100 студентів (крім спеціальностей, які належать до галузей знань 0102 «Фізичне виховання, спортивні змагання» і 0202 «Мистецтво», крім спеціальності «Дизайн»)

3.5. Наявність пунктів харчування

3.6. Наявність спортивного залу

3.7. Наявність спортивної бази

3.8. Наявність медичного пункту

4. Навчально-методичне забезпечення

4.1. Наявність освітньо-кваліфікаційної характеристики фахівців (у тому числі варіативної компоненти)

4.2. Наявність освітньо-професійної програми підготовки фахівців (у тому числі варіативної компоненти)

4.3. Наявність навчального плану, затвердженого в установленому порядку

4.4. Наявність навчально-методичного забезпечення для кожної навчальної дисципліни навчального плану (% від потреби)

Голова експертної комісії

М.М. Мороз

Член комісії

Т.В. Бутко
| № п/п | Назва показника (нормативу)                                                                 | Освітньо-кваліфікаційний рівень
|       |                                                                 | нормативні вимоги | фактично | відхилення |
|       |                                                                 | 100              | 100      |            |
| 4.4.1 | Навчальних і робочих навчальних програм дисциплін | 100              | 100      |            |
| 4.4.2 | Планів семінарських, практичних занять, завдань для     | 100              | 100      |            |
|       | лабораторних робіт (% від потреби)                      |                  |          |            |
| 4.4.3 | Методичних вказівок і тематик контрольних, курсових       | 100              | 100      |            |
|       | робіт (проектів)                                         |                  |          |            |
| 4.5   | Наявність пакетів контрольних завдань для перевірки знань | 100              | 100      |            |
|       | з дисциплін соціально-гуманітарної, фундаментальної та     |                  |          |            |
|       | фахової підготовки (% від потреби)                       |                  |          |            |
| 4.6   | Забезпеченість програмами всіх видів практик (% від     | 100              | 100      |            |
|       | потреби)                                               |                  |          |            |
| 4.7   | Наявність методичних вказівок щодо виконання           |                  | +        | +          |
|       | дипломних робіт (проектів), державних екзаменів        |                  |          |            |
| 4.8   | Дидактичне забезпечення самостійної роботи студентів (у  | 100              | 100      |            |
|       | тому числі з використанням інформаційних технологій) (% |                  |          |            |
|       | від потреби)                                           |                  |          |            |
| 4.9   | Наявність критеріїв оцінювання знань і вмінь студентів  |                  | +        | +          |

5. Інформаційне забезпечення

| № п/п | Назва показника (нормативу)                                                                 | Освітньо-кваліфікаційний рівень
|       |                                                                 | нормативні вимоги | фактично | відхилення |
|       |                                                                 | 100              | 100      |            |
| 5.1   | Забезпеченість студентів підручниками, навчальними            | 100              | 100      |            |
|       | посібниками, навчальними                                  |                  |          |            |
|       | установами власних бібліотецій (% від                     |                  |          |            |
|       | потреби)                                               |                  |          |            |
| 5.2   | Співвідношення посадкових місць у власних залізниць         | 5                | 5        |            |
|       | чисельності студентів (% від потреби)                      |                  |          |            |
| 5.3   | Забезпечення залізниць фаховими періодичними               | 4                | 5        | +1         |
|       | виданнями                                               |                  |          |            |
| 5.4   | Можливість доступу викладачів і студентів до Інтернету як |                  |          |            |
|       | джерела інформації:                                       |                  |          |            |
|       | - наявність обладнаних лабораторій                         |                  |          |            |
|       | - наявність каналів доступу                                |                  |          |            |

Голова експертної комісії:
завідувач кафедри «Транспортні технології»
Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського, доктор
технічних наук, професор

М.М. Мороз

Члени експертної комісії:
завідувач кафедри «Управління експлуатаційної роботи» Українського
dержавного університету залізничного транспорту, доктор технічних наук, професор

Т.В. Бутько

завідувач кафедри «Транспортні технології»
Запорізького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор

Г.Ф. Бабушкін

Голова експертної комісії
М.М. Мороз

Член комісії
Т.В. Бутько
завідувач кафедри «Автомобілі та транспортний менеджмент» Вінницького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор

В.В. Біліченко

завідувач кафедри «Автомобілів та автомобільного господарства» Державного ВНЗ "Національний гірничий університет", кандидат технічних наук, доцент

К.М. Бас

завідувач кафедри «Тяговий рухомий склад залізниць» Державного економіко-технологічного університету транспорту, кандидат технічних наук, доцент

Ю.В. Черняк

З експертними висновками ознайомлені:

Ректор Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля доктор технічних наук, професор

О.В. Поркуян

«50» 03 2016 р

Голова експертної комісії

М.М. Мороз

Член комісії

Т.В. Бутько
Порівняльна таблиця відповідності стану забезпечення Східноукраїнського національного університету імені Володимира Далі Державним вимогам до акредитації надання освітніх послуг у сфері вищої освіти зі спеціальності 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт) (освітньо-кваліфікаційний рівень «спеціаліст»)

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ п/п</th>
<th>Назва показника (нормативу)</th>
<th>Освітньо-кваліфікаційний рівень «спеціаліст»</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>нормативні вимоги</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>1. Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1.1.</td>
<td>Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролью, %</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2.</td>
<td>Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>1.3.</td>
<td>Чисельність науково-педагогічних (педагогічних) працівників, що обслуговують спеціальність і працюють у навчальному закладі за основним місцем роботи, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %</td>
<td>100</td>
</tr>
<tr>
<td>2. Результати освітньої діяльності (рівень підготовки фахівців), не менше %</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.1.</td>
<td>Рівень знань студентів з гуманітарної та соціально-економічної підготовки:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.1.1</td>
<td>Успішно виконані контрольні завдання, %</td>
<td>90</td>
</tr>
<tr>
<td>2.1.2</td>
<td>Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2.</td>
<td>Рівень знань студентів з природничо-наукової (фундаментальної) підготовки:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.2.1</td>
<td>Успішно виконані контрольні завдання, %</td>
<td>90</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2.2</td>
<td>Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>2.3.</td>
<td>Рівень знань студентів зі спеціальної (фахової) підготовки:</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2.3.1</td>
<td>Успішно виконані контрольні завдання, %</td>
<td>90</td>
</tr>
<tr>
<td>2.3.2</td>
<td>Якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %</td>
<td>50</td>
</tr>
</tbody>
</table>

3. Організація наукової роботи

3.1. Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів + + -

Голова експертної комісії

Член комісії

М.М. Мороз

Т.В. Бутько
<table>
<thead>
<tr>
<th>№ п/п</th>
<th>Назва показника (нормативу)</th>
<th>Освітньо-кваліфікаційний рівень «спеціаліст»</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>нормативні вимоги</td>
</tr>
<tr>
<td>3.2.</td>
<td>Відомість студентів у науковий роботі (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь в наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)</td>
<td>+</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Голова експертної комісії:**
Завідувач кафедри «Транспортні технології» Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського, доктор технічних наук, професор

М.М. Мороз

**Члени експертної комісії:**
Завідувач кафедри «Управління експлуатаційної роботи» Українського державного університету залізничного транспорту, доктор технічних наук, професор

Т.В. Бутько

Завідувач кафедри «Транспортні технології» Запорізького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор

Г.Ф. Бабушкін

Завідувач кафедри «Автомобілі та транспортний менеджмент» Вінницького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор

В.В. Біліченко

Завідувач кафедри «Автомобілів та автомобільного господарства» Державного ВНЗ "Національний гірничий університет", кандидат технічних наук, доцент

К.М. Бас

Завідувач кафедри «Тяговий рухомий склад залізниць» Державного економіко-технологічного університету транспорту, кандидат технічних наук, доцент

Ю.В. Черняк

З експертними висновками ознайомлені:

Ректор Східноукраїнського національного університету імені Володимира Далі, доктор технічних наук, професор

О.В. Поркуян

Голова експертної комісії

М.М. Мороз

Член комісії

Т.В. Бутько
Порівняльна таблиця дотримання технологічних вимог
Східноукраїнського національного університету імені Володимира Дала
щодо матеріально-технічного забезпечення
освітньої діяльності у сфері вищої освіти зі спеціальності
7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті
(залізничний транспорт)
(освітньо-кваліфікаційний рівень «спеціаліст»)

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ п/п</th>
<th>Найменування показника (нормативу)</th>
<th>Значення показника (нормативу)</th>
<th>Фактичне значення показника</th>
<th>Відхилення фактичного значення показника від нормативного</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів (кв. метрів на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами)</td>
<td>2,4</td>
<td>2,4</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій)</td>
<td>30</td>
<td>30</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Наявність соціально-побутової інфраструктури:</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3.1</td>
<td>бібліотеки, у тому числі читального залу</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>3.2</td>
<td>пунктів харчування</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>3.3</td>
<td>актового чи концертного залу</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>3.4</td>
<td>спортивного залу</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Голова експертної комісії
М.М. Мороз

Член комісії
Т.В. Бутько
<table>
<thead>
<tr>
<th>№ п/п</th>
<th>Найменування показника (нормативу)</th>
<th>Значення показника (нормативу)</th>
<th>Фактичне значення показника</th>
<th>Відхилення фактичного значення показника від нормативного</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>3.5</td>
<td>стадіону та/або спортивних майданчиків</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>3.6</td>
<td>медичного пункту</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком (мінімальний відсоток потреби)</td>
<td>70</td>
<td>70</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Провадження освітньої діяльності

| 5 | Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткованням, необхідними для виконання навчальних планів | + | + | - |

Голова експертної комісії: завідувач кафедри «Транспортні технології» Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського, доктор технічних наук, професор М.М. Мороз

Члени експертної комісії:
завідувач кафедри «Управління експлуатаційної роботи» Українського державного університету залізничного транспорту, доктор технічних наук, професор Т.В. Бутко

завідувач кафедри «Транспортні технології» Запорізького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор Г.Ф. Бабушкін

Голова експертної комісії М.М. Мороз

Член комісії Т.В. Бутко
завідувач кафедри «Автомобілі та транспортний менеджмент» Вінницького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор

В.В. Біліченко

завідувач кафедри «Автомобілів та автомобільного господарства» Державного ВНЗ "Національний гірничий університет", кандидат технічних наук, доцент

К.М. Бас

завідувач кафедри «Тяговий рухомий склад залізниць» Державного економіко-технологічного університету транспорту, кандидат технічних наук, доцент

Ю.В. Черняк

З експертними висновками ознайомлений:

Ректор Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля, доктор технічних наук, професор

О.В. Поркуян

«30» грудня 2016 р.

Голова експертної комісії

Член комісії

М.М. Мороз

Т.В. Бутько
Порівняльна таблиця дотримання технологічних вимог Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля щодо навчально-методичного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти зі спеціальності 7.07010102 – Організація перевезень і управління на транспорті (залізничний транспорт) (освітньо-кваліфікаційний рівень «спеціаліст»)

<table>
<thead>
<tr>
<th>№ п/п</th>
<th>Найменування показника (нормативу)</th>
<th>Значення показника (нормативу)</th>
<th>Фактичне значення показника</th>
<th>Відхилення фактичного значення показника від нормативного</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Наявність опису освітньої програми</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Наявність навчального плану та пояснів до нього</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>Забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Голова експертної комісії

М.М. Мороз

Член комісії

Т.В. Бутко
<table>
<thead>
<tr>
<th>№ п/п</th>
<th>Найменування показника (нормативу)</th>
<th>Значення показника (нормативу)</th>
<th>Фактичне значення показника</th>
<th>Відхилення фактичного значення показника від нормативного</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>7</td>
<td>Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Голова експертної комісії:
завідувач кафедри «Транспортні технології»
Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського, доктор технічних наук, професор

М.М. Мороз

Члени експертної комісії:
завідувач кафедри «Управління експлуатаційної роботи»
Українського державного університету залізничного транспорту, доктор технічних наук, професор

Т.В. Бутько

завідувач кафедри «Транспортні технології»
Запорізького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор

Г.Ф. Бабушкін

завідувач кафедри «Автомобілі та транспортний менеджмент» Вінницького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор

В.В. Біліченко

завідувач кафедри «Автомобілів та автомобільного господарства» Державного ВНЗ "Національний гірничий університет", кандидат технічних наук, доцент

К.М. Бас

завідувач кафедри «Тяговий рухомий склад залізниць»
Державного економіко-технологічного університету транспорту, кандидат технічних наук, доцент

Ю.В. Черняк

З експертними висновками ознайомлено:

Ректор Східноукраїнського національного університету імені Володимира Дяля, доктор технічних наук, професор

О.В. Поркуян

Голова експертної комісії

М.М. Мороз

Т.В. Бутько
<table>
<thead>
<tr>
<th>№ п/п</th>
<th>Найменування показника (нормативу)</th>
<th>Значення показника (нормативу)</th>
<th>Фактичне значення показника</th>
<th>Відхилення фактичного значення показника від нормативного</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>Забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного або спорідненого профілю, в тому числі в електронному вигляді</td>
<td>не менш як п'ять найменувань</td>
<td>6</td>
<td>+1</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти)</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня/освітньо-</td>
<td>+</td>
<td>+</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Голова експертної комісії

М.М. Мороз

Член комісії

Т.В. Бутко
<table>
<thead>
<tr>
<th>№ п/п</th>
<th>Найменування показника (нормативу)</th>
<th>Значення показника (нормативу)</th>
<th>Фактичне значення показника</th>
<th>Відхилення фактичного значення показника від нормативного</th>
</tr>
</thead>
</table>
| 4     | Наявність електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-         
       методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану, в         
       тому числі в системі дистанційного навчання         
       (мінімальний відсоток навчальних дисциплін) | 60                            | 60                          | -                                                           |

**Голова експертної комісії:**
завідувач кафедри «Транспортні технології»
Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського, доктор технічних наук, професор

**Члени експертної комісії:**
завідувач кафедри «Управління експлуатаційною роботою» Українського державного університету залізничного транспорту, доктор технічних наук, професор

завідувач кафедри «Транспортні технології»
Запорізького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор

Голова експертної комісії
Член комісії

М.М. Мороз

Т.В. Бутько

Г.Ф. Бабушкін
завідувач кафедри «Автомобілі та транспортний менеджмент» Вінницького національного технічного університету, доктор технічних наук, професор

В.В. Біліченко

завідувач кафедри «Автомобілів та автомобільного господарства» Державного ВНЗ "Національний гірничий університет", кандидат технічних наук, доцент

К.М. Бас

завідувач кафедри «Тяговий рухомий склад залізниць» Державного економіко-технологічного університету транспорту, кандидат технічних наук, доцент

Ю.В. Черняк

З експертними висновками ознайомлений:

Ректор Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля, доктор технічних наук, професор

О.В. Поркуян

«30» січня 2016 р.

Голова експертної комісії
М.М. Мороз
Член комісії
Т.В. Бутко