

Код і назва спеціальності (напрям): 133 «Галузеве машинобудування»

Назва спеціалізації: «Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання»

Код і назва галузі знань: 13 «Механічна інженерія»

Кваліфікація: Магістр галузевого машинобудування за спеціалізацією “Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання”.

Кількість кредитів: 90 кредитів ЄКТС.

Рівень вищої освіти: Другий (магістерський) відповідає сьомому кваліфікаційному рівню Національної рамки кваліфікацій України.

Вимоги до попереднього рівня освіти: Особа має право здобувати ступінь магістра за умови наявності в неї ступеня бакалавра за будь-якою технічною спеціальністю. За умови, якщо попередній рівень отримано в іншій країні, необхідна нострифікація диплома.

Вимоги щодо отримання кваліфікації: Документ про вищу освіту видається особі, яка успішно виконала освітню програму та пройшла атестацію. Випускна атестація здійснюється оцінюванням ступеню сформованості компетентностей. Форма атестації – захист випускної кваліфікаційної роботи (магістерської дисертації).

Програмні результати навчання: Вміти використовувати концептуальні знання, включаючи знання новітніх досягнень в галузі професійної діяльності; проводити дослідження та здійснення інновацій у професійної діяльності; інтегрувати та інтерпретувати інформацію, вибір методів та інструментальних засобів для вирішення професійних завдань; застосовувати інноваційні підходи та прогнозування; доносити до фахівців і нефахівців інформацію, ідеї, проблеми, власні висновки; керувати проектами; формувати комунікаційну стратегію; спілкуватися іноземною мовою; відповідати за прийняття рішень у непередбачуваних умовах, що потребує застосування нових підходів та прогнозування; навчатися з високим рівнем автономності та самостійності.

Проектно-технологічна професійна діяльність: Збирати, систематизувати та аналізувати вихідні дані для проектування підйомно-транспортних, дорожніх, будівельних, меліоративних машин, споруд, інженерних систем і обладнання. Вміти проектувати вузли, механізми та металоконструкції підйомно-транспортних, дорожніх, будівельних, меліоративних машин використовуючи нормативну та довідкову інформацію. Розробляти структурні і кінематичні схеми, конструювати інноваційні механізми і системи, в тому числі з використанням новітніх наукових досягнень, розробляти сучасні методи і програмні засоби розрахунку об'єкта проектування. Вміти застосовувати сучасні системи автоматизованого проектування для вирішення проектних завдань. Розробляти конструкторську та технологічну документацію, приймати участь у створенні стандартів і нормативів. Виконувати авторський нагляд за виробництвом або модернізацією підйомно-транспортних, дорожніх, будівельних, меліоративних машин. Розробляти і вдосконалювати методи контролю якості продукції, що випускається, підйомно-транспортних машин і обладнання. Контролювати відповідність розроблюваних проектів і технічної документації із завданням на проектування, нормативам, технічним умовам і іншим виконавчим документам у галузі машинобудування. Вміти визначати показники надійності та проводити аналіз надійності технічних систем. Використовувати на практиці методи діагностики технічного стану та рівня працездатності об'єктів галузевого машинобудування. Робити техніко-економічне обґрунтування і приймати проектні рішення, управляти комплексними діями або проектами. Адаптуватися до нових економічних, соціальних, політичних і культурних умов при професійної діяльності.

Організаційна професійна діяльність: Організовувати і вдосконалювати виробничий процес на підприємстві або виробничій ділянці та контролювати обслуговування технологічного обладнання та машин; організовувати налагодження, випробування і здачу в експлуатацію об'єктів, що випускається підприємством; надавати вказівки щодо експлуатації обладнання та

здійснювати перевірку технічного стану і залишкового ресурсу підйомно-транспортних машин, розробляти технічну документацію на ремонт; розробляти і організовувати заходи екологічної безпеки, здійснювати контроль за їх дотриманням.

Дослідницька професійна діяльність: обґрунтовувати доцільність наукового дослідження та розробляти план його проведення; використовувати математичний апарат для моделювання процесів в механізмах, металоконструкціях і системах керування з залученням комп'ютерних технологій реалізації моделей; знати та розуміти закономірності та методи творчої і креативної діяльності, системного мислення у професійній сфері; робити постановку науково-технічної задачі, вибирати способи і засоби її вирішення, підготовлювати дані для складання оглядів, звітів, наукових та інших публікацій; проводити експерименти, збір, обробку та аналіз результатів експериментів; розробляти і використовувати бази даних та інформаційні технології для вирішення науково-технічних і техніко-економічних завдань за профілем діяльності; представляти результати виконаних робіт, організовувати впровадження результатів досліджень і практичних розробок; забезпечувати безпечні умови праці та навколишнього середовища при проведенні досліджень та у виробничій діяльності.

Викладацька професійна діяльність: володіти методикою викладання у вищій школі, базуючись на стандартах Болонського процесу; планувати та впроваджувати навчально-виховні процеси у вищій школі з використанням сучасних систем навчання.

Здатність до працевлаштування: Магістр спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» за спеціалізацією «Підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання» може займати керівні посади в компаніях, підприємствах, державних організаціях, наукових та науково-виробничих об'єднаннях і організаціях будь-якої форми власності: головного механіка; головного конструктора; головного інженера; керівника структурних підрозділів, що займаються проектуванням, виробництвом та експлуатацією підйомно-транспортних, дорожніх, будівельних, меліоративних машин; начальника відділу безпеки виробництва; начальника перевантажувального комплексу, контейнерного терміналу; технічного експерта; інспектором державних контролюючих органів (Держгірпромнадзору і ін.); може займати первинні посади: інженера-дослідника; інженера-конструктора; наукового співробітника-консультанта (в галузі механічної інженерії); викладача вищого навчального закладу.

Доступ до подальшого навчання: Можливість продовжити навчання у аспірантурі (третьій освітньо-науковий рівень) за різними технічними напрямками.

Випускна кафедра: кафедра залізничного, автомобільного транспорту та підйомно-транспортних машин

Інститут/факультет: Інститут транспорту і логістики

Керівник освітньої програми: доцент, кандидат технічних наук Бойко Григорій Олексійович, ednil-uni@ukr.net, 050-328-80-78.