

ДЕМПФЕР КОЛОДКОВОГО ГАЛЬМА

Автори: Бойко Г.О., Бойко Т.В., Збітнєв П.В.

Основні характеристики, суть розробки

Пружинно-механічний демпфер монтується на електрогідравлічний штовхач колодкового гальма типу ТКТГ з метою зниження динамічних навантажень на привід механізму пересування та металеві конструкції вантажопідйомного крану за рахунок гарантованого забезпечення плавності гальмування. Ефект досягається шляхом плавності наростання гальмівного моменту за рахунок протидії демпфера зусиллю пружини колодкового гальма.

Патенто -, конкурентоспроможні результати - на конструкцію демпфера з колодковим гальмом подано заявку на винахід до Укрпатенту. Застосування розробки дозволить знизити рівень динамічних навантажень на металеві конструкції крану на 25%, підвищити рівень безпечної експлуатації та ефективність вантажопідйомних кранів, підвищити ефективність експлуатації вантажопідйомних кранів.

Порівняння із світовими аналогами – конструкція демпфера з колодковим гальмом відповідає світовому рівню та перевершує існуючі аналоги за техніко-експлуатаційними показниками.

Економічна привабливість розробки для просування на ринок, впровадження та реалізації, показники, вартість – розробка має невисоку вартість (2500-4000 грн. за одиницю в залежності від типорозміру колодкового гальма), термін окупності – 6 місяців.

Галузі, міністерства, відомства, підприємства, організації, де планується реалізувати результати розробки – підприємства галузевого машинобудування, кранобудівні підприємства.

Стан готовності розробки – дослідний зразок – 100%, конструкторська документація -100%.

Результати впровадження – впроваджено в навчальний процес.

