

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ



ЗАТВЕРДЖЕНО
Голова Приймальної комісії

О.В. Поркуян

«23» 04 2025 р.

ПРОГРАМА

фахового вступного випробування

для прийому на навчання для здобуття освітнього ступеня **магістра**

спеціальності J8 «Автомобільний транспорт»

за освітньою програмою «Автомобільний транспорт»

на основі здобутого раніше освітнього ступеня бакалавра (магістра)

або освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста

Київ – 2025

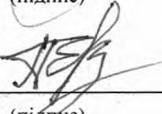
**Програма складена на підставі робочого навчального плану спеціальності
J8 «Автомобільний транспорт» за освітньою програмою «Автомобільний
транспорт»**

РОЗРОБНИКИ ПРОГРАМИ:

к.т.н., доц. Климаш А.О.

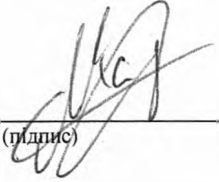

(підпис)

к.т.н., доц. Полупан Є.В.


(підпис)

ПОГОДЖЕНО:

к.т.н., доц. Мазнів Є.О.


(підпис)

I ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Прийом здобувачів вищої освіти на навчання для здобуття освітнього ступеня магістр на основі здобутого раніше освітнього ступеня бакалавр (або магістр) або освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліст здійснюється за результатами складання Єдиного вступного іспиту у рік вступу (крім випадків, передбачених Правилами прийому) та фахового вступного випробування.

Мета іспиту: оцінити рівень підготовленості вступників для навчання за програмою підготовки магістр за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт» за освітньою програмою «Автомобільний транспорт» з метою конкурсного відбору на навчання у СНУ ім. В. Даля в 2025 році.

Абітурієнт повинен знати:

- будову об'єктів автомобільного транспорту;
- характеристики об'єктів автомобільного транспорту та їх складових;
- систему організації технічного обслуговування та ремонту автомобілів;
- основні положення теорії надійності автомобілів;
- вимоги нормативних документів до технічного стану автомобілів;
- основні технологічні процеси виробництва, експлуатації, технічного обслуговування та ремонту автомобіля в цілому, його агрегатів, систем і механізмів;
- галузеві параметри та нормативи.

Абітурієнт повинен вміти:

- розраховувати величину ресурсів, потрібних для забезпечення експлуатаційної надійності автомобілів;
- користуватися спеціальними приладами;
- розробляти технологічні процеси технічного обслуговування и ремонту автомобіля в цілому, його агрегатів, систем і механізмів в умовах конкретного виробництва;
- користуватися довідковою та учбовою літературою, знаходити інші

джерела інформації та працювати з ними.

Зміст програми відповідає компонентам освітньої програми «Автомобільний транспорт» та їх логічній послідовності.

Порядок проведення вступних випробувань регламентується Правилами прийому до Східноукраїнського національного університету в 2025 році.

II ЗМІСТ ПРОГРАМИ

Необхідний обсяг сформованих фахових компетентностей вступника, що поступає на навчання на основі здобутого раніше освітнього ступеня або освітньо-кваліфікаційного рівня, забезпечують наступні дисципліни, передбачені навчальним планом освітнього ступеня бакалавра зі спеціальності J8 «Автомобільний транспорт» за освітньою програмою «Автомобільний транспорт».

Питання з професійно-орієнтованих дисциплін

1. Теоретичні основи технічної експлуатації автомобілів.
2. Характеристика умов експлуатації рухомого складу автомобільного транспорту.
3. Зміна технічного стану й працездатності автомобілів у процесі експлуатації.
4. Теоретичні основи керування технічним станом і працездатністю автомобілів.
5. Системи технічного обслуговування й ремонту автомобілів.
6. Діагностика технічного стану автомобіля. Основні поняття й положення.
7. Технологія технічного обслуговування й поточного ремонту автомобілів.
8. Стратегія і модель технічного обслуговування автотранспортних засобів (АТЗ).

9. Моделі ТО і ремонту «по потребі», регламентного ТО, ТО з періодичним контролем.

10. Діагностування, технічне обслуговування й усунення несправностей автомобіля.

11. Технічне обслуговування, діагностування, регулювальні роботи й усунення несправностей двигуна, його систем і механізмів.

12. Технічне обслуговування, контрольно-діагностичні, регулювальні роботи й усунення несправностей агрегатів трансмісії й піднімальних механізмів.

13. Поточний ремонт автомобілів.

14. Організація технологічного процесу, технічного обслуговування й ремонту автомобілів, захист навколишнього середовища.

15. Економія основних і використання вторинних енергетичних і матеріальних ресурсів на підприємствах автотранспорту.

16. Організація й керування виробництвом технічного обслуговування й ремонту, постачанням і зберіганням автомобілів на АТП.

17. Експлуатаційні властивості автотранспортних засобів.

18. Основні параметри АТЗ.

19. Взаємодія автомобільного колеса з опорною поверхнею.

20. Сили діючі на АТЗ.

21. Тягово-швидкісні властивості АТЗ.

22. Паливна економічність АТЗ.

23. Проектувальний тяговий розрахунок автомобіля.

24. Гальмові властивості АТЗ.

25. Керованість, стійкість, плавність ходу, маневреність і прохідність АТЗ.

26. Види розрахунків деталей автомобілів.

27. Розрахункові режими й методи (проектний і перевірочний).

28.Перевірочний розрахунок зчеплення, коробки передач, карданної передачі, головної передачі, диференціала, рульового й гальмового управління.

29. Відомості про нафту й інші паливно-енергетичні ресурси, використовуваних для одержання пально-мастильних матеріалів (ПММ).

30. Фізико-хімічні й експлуатаційні властивості палив для двигунів й іскровим запалюванням.

31. Основні фізико-хімічні й експлуатаційні властивості палив для дизельних двигунів.

32. Газоподібні палива.

33. Можливі замінники традиційних палив.

34. Мастила для двигунів, агрегатів трансмісії й інших механізмів автомобілів.

35. Технічні рідини.

36. Система електропостачання.

37. Автомобільні генераторні установки.

38. Система запалювання.

39. Система пуску.

40. Система висвітлення й сигналізації.

41. Електроапаратура різного функціонального призначення.

III ПЕРЕЛІК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Лудченко О. А. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів : підручник / Лудченко О. А. – К. : Знання-Прес, 2003. – 511 с.

2. Технічна експлуатація та надійність автомобілів : навчальний посібник / Є.Ю. Форнальчик, М.С. Олісевич, О.Л. Мاستикаш, Р.А. Пельо. – Львів : Афіша, 2004. – 492 с.

3. Сирота В.І. Основи конструкції автомобілів. Навчальний посібник. - 2-ге видання, перероблене та доповнене. - К.: Арістей, 2005. - 280 с.

4. Основи технічної діагностики колісних транспортних засобів :

навчальний посібник / Біліченко В. В., Крещенецький В. Л., Кукурудзяк Ю. Ю., Цимбал С. В. – Вінниця : ВНТУ, 2012. – 118 с.

5. Кисликов В. Ф., Лущик В. В. К44 Будова й експлуатація автомобілів: Підручник. – 6-те вид. - К.: Либідь, 2006. – 400 с

6. Боровських Ю.І., Буральов Ю.В. Морозов К.А. Будова автомобілів. – К.: Вища шк., 1991. – 304 с.

7. Зінько Р.В. Ремонт автомобілів: навчальний посібник / Р.В. Зінько, І.С. Лозовий, Ю.Ю. Скварок. - Дрогобич : ДДПУ, 2012. - 272 с.

8. Канарчук В. Є. Експлуатаційна надійність автомобілів: підручник: У 2 ч. 4 кн. / В.Є. Канарчук, О.А. Лудченко, А.Д. Чигринець. – К.: Вища школа, 2000. – 615 с.

9. Полянський С.К., Коваленко В.М. Експлуатаційні матеріали для автомобілів. Підручник. - К.: Либідь, 2005. - 504 с.

10. Пиндус Ю.І. Електричне та електронне обладнання автомобілів : навчальний посібник (частина І) / Ю.І. Пиндус, Р.Р. Заверуха. – Тернопіль : ТНТУ, 2016. – 145 с.

11. Мазепа С.С., Куцик А.С. Електрообладнання автомобілів. - Львів: Львівська політехніка, 2004. - 168 с.

12. Сажко В.А. Електричне та електронне обладнання автомобілів. - К.: Каравела, 2006. — 296 с.

IV ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА ТА КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

Загальна кількість завдань іспиту – **25**. На виконання роботи відведено **60 хвилин**.

В основу визначення рейтингу покладено результати, обраховані на основі суми тестових балів. Для кожного запитання тесту встановлюється відповідна система оцінювання:

1. Запитання **1-10** малої складності – **1 бал (сума 10 балів)**;

2. Запитання **11-20** середньої складності – **2 бали (сума 20 балів)**;

3. Запитання **21-25** підвищеної складності – **4 бали (сума 20 балів)**.

Загальна сума тестових балів за всі правильні відповіді **50 тестових балів** – відповідає **200 балам** рейтингової оцінки.

Пороговий тестовий бал («склав / не склав») для вступного випробування становить **4 тестових бали** – відповідає **100 балам** рейтингової оцінки.

Рейтингова оцінка за 100-бальною шкалою (від 100 до 200 балів) визначається відповідно до таблиці відповідності тестових балів рейтинговій оцінці.

Таблиця 1

Відповідність тестових балів рейтинговій оцінці

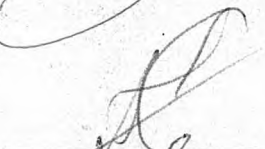
Тестовий бал, <i>S</i> (сума балів за правильні відповіді на запитання)	Конкурсний бал, <i>ВВ</i>
0-3	не склав
4	100
5	102
6	104
7	107
8	109
9	111
10	113
11	115
12	117
13	120
14	122
15	124
16	126
17	128
18	130
19	133
20	135
21	137
22	139
23	141
24	143

25	146
26	148
27	150
28	152
29	154
30	157
31	159
32	161
33	163
34	165
35	167
36	170
37	172
38	174
39	176
40	178
41	180
42	183
43	185
44	187
45	189
46	191
47	193
48	196
49	198
50	200

Голова фахової атестаційної комісії


Кузьменко С.В.

Члени фахової атестаційної комісії


Климаш А.О.


Полупан Є.В.

Відповідальний секретар ПК


Мазнев Є.О.