

**Код і назва спеціальності:** 275 «Транспортні технології (за видами транспорту)»

**За програмою:** 275.03 «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)»

**Код і назва галузі знань:** 27 «Транспорт»

**Кваліфікація:** інженер-дослідник

**Кількість кредитів:** 90 кредитів ECTS

**Рівень вищої освіти:** другий (магістерський), відповідає сьомому кваліфікаційному рівню Національної рамки кваліфікацій України;

**Вимоги до попереднього рівня освіти:** особа має право здобувати ступінь магістра за умови наявності в неї освітньо-кваліфікаційного рівня «бакалавр» або «спеціаліст» будь-якої спеціальності та схильності до науково-дослідної (творчої), науково-педагогічної або організаторської діяльності.

**Вимоги щодо отримання кваліфікації:** документ про повну вищу освіту видається особі, яка успішно виконала освітню програму та пройшла атестацію. Випускна атестація здійснюється оцінюванням ступеню сформованості компетентностей. Форма атестації – захист дипломної роботи магістра.

**Програмні результати навчання:** використовуючи статистичні дані та джерела професійної інформації, за допомогою маркетингової методики визначення сегментів ринку і нормативних документів, в умовах відділу досліджень або перевезень транспортно-експедиторського підприємства, встановити сегменти ринку транспортно-експедиторських послуг і їх основні характеристики; використовувати відомості про вантажопотоки на транспортній мережі та довідкову інформацію про вантажі і замовників перевезень, за допомогою нормативних документів та методик викладених у фаховій літературі, в умовах відділу планування, вибирати моделі та обчислювати орієнтовну кількість рухомого складу та навантажувально-розвантажувальних механізмів; використовуючи вибраний вид сполучення, відомості про відправника та одержувача вантажу, довідкову інформацію про вантаж та транспортні фірми, за допомогою методик викладених у фаховій літературі, нормативних документів, використанням пакетів прикладних програм та з урахуванням політико-економічних умов країн транзиту, в умовах відділу перевезень, вибирати маршрут доставки вантажу; на підставі результатів маркетингових досліджень, використовуючи відомості про вартість та експлуатаційні властивості транспортних засобів, за допомогою затверджених нормативів та довідкової літератури, в умовах вибору технології організації роботи обґрунтувати економічну доцільність використання того чи іншого рухомого складу; використовуючи планові завдання, за допомогою нормативних документів існуючих способів і технічних засобів, в умовах підприємства, надавати консалтингові послуги: проведення маркетингових досліджень по кон'юктурі транспортних ринків і т. ін.; використовуючи матеріали обстеження вантажопотоків за допомогою певних методик в умовах структурного відділу транспортного підприємства визначати кількість складів та їх дислокацію на транспортній мережі; користуючись договором на експедиційне обслуговування, за допомогою нормативних документів існуючих способів і технічних засобів, виконувати оформлення необхідних митних документів; користуючись плановими завданнями, за допомогою відповідних правил та способів, в умовах підприємства, розподіляти завдання між робітниками і доводити їх до виконавців; використовуючи класифікатори та інформаційно-пошукові системи, і умовах відповідного структурного підрозділу, виконувати пошук інформації стосовно об'єкту дослідження; використовуючи методи математики, фахову літературу та логічний аналіз оцінити достовірність зібраної інформації про об'єкт дослідження та сформулювати висновки, мету і задачі дослідження; на основі аналізу літературних джерел, відомостей про реальний об'єкт дослідження за допомогою певних методик встановити внутрішні і зовнішні його зв'язки, класифікувати як математичну модель; використовуючи знання про об'єкт дослідження формалізувати опис його моделі, мети та задач дослідження в математичних термінах; на основі моделі за допомогою методів теорії ймовірностей, математичної статистики, дослідження

операцій виконати оцінку якості моделі та вирішити задачі дослідження і сформулювати висновки; використовуючи довідникову літературу, граматичний і лексичний матеріал вміти читати, розуміти, переказувати, анотувати текст написаний іноземною мовою; використовуючи мовні навички спілкуватися іноземною мовою з співбесідником на ділові, соціально-побутові, науково-технічні теми.

**Здатність до працевлаштування:** Магістр спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» за програмою 275.03 «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)» підготовлений для виконання роботи з організації перевезень вантажів та пасажирів на автомобільному транспорті, управління транспортними підрозділами підприємств автомобільного транспорту, забезпечення взаємодії усіх видів транспорту та організації обслуговування клієнтів з надання широкого кола послуг; у науково-дослідних установах. Первинні посади, які може займати: диспетчер-інструктор служби руху, інженер з транспорту автомобільного, інженер з керування й обслуговування систем, черговий служби руху, інженер-дослідник.

**Доступ до подальшого навчання:** Магістр спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» за програмою 275.03 «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)» може продовжувати навчання в аспірантурі за спеціальностями: 05.22.01 «Транспортні системи», 05.22.07 «Рухомий склад залізниць та тяга поїздів», 05.22.12 «Промисловий транспорт», 05.22.20 «Експлуатація та ремонт засобів транспорту».

**Випускна кафедра:** кафедра логістичного управління та безпеки руху на транспорті

**Інститут/факультет:** інститут транспорту і логістики

**Керівник освітньої програми:** професор, доктор технічних наук Чернецька-Білецька Н.Б., [chernetskaya\\_nb@mail.ru](mailto:chernetskaya_nb@mail.ru); р. т. 0507453630