

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ІМЕНІ ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ



З А Т В Е Р Д Ж У Ю  
Голова Приймальної комісії  
О.В. Поркуян  
\_\_\_\_\_ 2017 р.

**ПРОГРАМА**

додаткового фахового вступного випробування  
для прийому на навчання для здобуття освітнього ступеня магістра  
спеціальності 274 – «Автомобільний транспорт»  
за освітньою програмою «Автомобілі та автомобільне господарство»  
на основі здобутого раніше освітнього ступеня бакалавра  
або освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста

## ВСТУП

Вступний іспит для абітурієнтів, що підвищують кваліфікаційний рівень за спеціальністю «Автомобілі та автомобільне господарство» включає в себе основні курси, які входять у підготовку магістра за професійним напрямком підготовки «Автомобільний транспорт».

Мета іспиту: перевірка та оцінка знань абітурієнтів за професійно-орієнтованими дисциплінами і дисциплінами за вибором вищого навчального закладу.

### Абітурієнт повинен знати:

- основні положення теорії надійності автомобілів;
- спеціальну термінологію у галузі забезпечення експлуатаційної надійності автомобілів;
- систему організації технічного обслуговування та ремонту автомобілів;
- вимоги нормативних документів до технічного стану автомобілів;
- основні технологічні процеси технічного обслуговування та ремонту автомобіля в цілому, його агрегатів, систем і механізмів;
- галузеві параметри та нормативи.

### Абітурієнт повинен вміти:

- розраховувати величину ресурсів, потрібних для забезпечення експлуатаційної надійності автомобілів;
- користуватися спеціальними приладами;
- розробляти технологічні процеси технічного обслуговування и ремонту автомобіля в цілому, його агрегатів, систем і механізмів в умовах конкретного виробництва;
- користуватися довідковою та учбовою літературою, знаходити інші джерела інформації та працювати з ними.

## ОСНОВНА ЧАСТИНА

Необхідний обсяг знань вступника, що має освітньо-кваліфікаційний рівень бакалавра з напрямку підготовки «Автомобільний транспорт» забезпечують наступні нормативні дисципліни, передбачені навчальним планом: виробничо-технічна база автотранспорту; інформаційні системи на автотранспорті; основи конструкції автомобілів; надійність автомобілів; автосервіс, технічне обслуговування і ремонт; аналіз конструкцій, основи розрахунку автомобілів; електричне і електронне обладнання автомобілів.

### **Питання з професійно-орієнтованих дисциплін**

#### Вплив умов експлуатації на технічний стан автомобілів.

Вплив умов експлуатації на технічний стан автомобілів. Види зміни технічного стану автомобілів. Дія умов експлуатації на технічний стан машин. Дорожні умови, природно-кліматичні і сезонні умови, транспортні умови. Характеристика зношування, пластичних деформацій, втомного руйнування.

#### Закономірності, що характеризують зміну технічного стану машин.

Функціональні та випадкові процеси. Основні характеристики випадкових процесів. Функції розподілу.

#### Профілактика і ремонт в теорії надійності машин.

Стабілізація потоку відмов. Графічна інтерпретація зон ремонту, профілактичного обслуговування, раптових відмов.

#### Нормативна база системи технічного обслуговування і ремонту.

Методи визначення періодичності технічних впливів. Періодичність профілактичних робіт по видам. Принципи розподілу трудомісткості робіт по щоденному, першому, другому, сезонному обслуговуванням. Зразковий перелік операцій по основним роботам.

### **Комплексні кваліфікаційні завдання**

(у вигляді тестування)

## КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

Оцінювання рівня підготовки, тобто знань і умінь вступника, відбувається на підставі наступних критеріїв:

1. Правильність відповіді;
2. Ступінь усвідомлення програмного матеріалу;
3. Вміння користуватись засвоєним матеріалом.

Результати додаткового фахового вступного випробування оцінюються за 100-бальною шкалою з урахування вищезазначених критеріїв.

Кожному абітурієнту пропонується надати відповіді на 12 обов'язкових запитань, які охоплюють матеріал, висвітлений у змістовних модулях навчальних дисциплін, по одному з кожного із змістовних модулів, що містять змістові модулі, які виносяться на державну атестацію згідно освітньо-кваліфікаційної характеристики бакалавра.

Кожна правильна відповідь на тестові завдання 1-4 запитання оцінюється в 5,0 балів; 5-12 запитання оцінюється в 10,0 балів. Таким чином, за умови правильної відповіді на всі 12 запитань білету тестового завдання вступник отримує 100 балів за 100-бальною шкалою оцінювання знань та практичних умінь. У таблиці встановлено співвідношення між різними шкалами оцінювання.

<b>Оцінка за національною шкалою</b>	<b>Оцінка за шкалою ECTS</b>	<b>Кількість балів за 100-бальною шкалою</b>
Відмінно	A - відмінно	90-100
Добре	B - дуже добре	82-89
	C - добре	74-81
Задовільно	D - задовільно	64-73
	E - достатньо	60-63
Незадовільно	F - незадовільно	менше 60

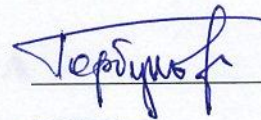
Незадовільний рівень підготовки (оцінка: Незадовільно, F, менше 60) є недостатнім для участі у рейтинговому конкурсі на зарахування.

## ПЕРЕЛІК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Говорущенко Н.Я. Экономия топлива и снижение токсичности на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 1990. – 135 с.
2. Епифанов Л.И., Епифанова Е.А. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Учебное пособие. – М., 2002. – 280 с.
3. Краткий автомобильный справочник. – 10-е изд., пере раб. и доп. -М.: Транспорт, 1983.-220 с.
4. Лудченко О.А. Технічна експлуатація і обслуговування автомобілів: Технологія. – К.: Вища школа, 2007. – 527 с.
5. Мельников И.В. Автомобиль. Покраска и защита от коррозии. – М.: Феникс, 2007.– 288 с.
6. Морозов К.А. Токсичность автомобильных двигателей: М.: Легион-автодата, 2000. – 80 с.
7. Напольский Г. М. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания: Учеб. Для вузов. – М.: Транспорт, 1985. – 231 с.
8. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту. - Київ: 1998. - 17 с.
9. Положение о профилактическом обслуживании и ремонте транспортных машин (методические рекомендации). – Харьков: РИО ХГАДТУ, 1998. – 39 с.
10. Рютман Х.Я. Ремонт легковых автомобилей. – М. «Патриот», 1992.– 320 с.
11. Синельников А.Ф., Лосавио С.К., Скрипников С.А. и др. Кузова легковых автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт. – М.: "Академкнига". – 2004. – 494 с.
12. Тарасов В.В., Сарбаев В.И. Техническая эксплуатация автотранспортных средств: Выбор стратегии организации и управления. М.: Транспорт, 2001. – 220с.
13. Фастовцев Г.Ф., Ляско В.И., Чепелевский В.И. Организация технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей принадлежащих гражданам. – М. Транспорт, 1978.– 232 с.

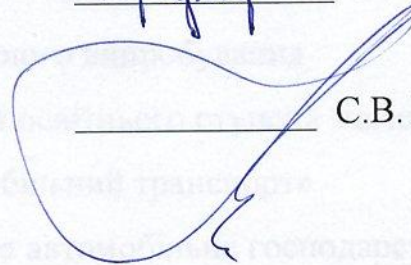
14. Ханников А.А. Техническое обслуживание и ремонт легкового автомобиля. Диагностика, причины неисправностей, техническое обслуживание и ремонт. – М.: Современная школа, 2007.– 384 с.
15. Хасанов Р.Х. Основы технической эксплуатации автомобилей: учебное пособие.– Оренбург: ГОУ ОГУ, 2003.– 193 с.
16. Хрулев А.Э. Ремонт двигателей зарубежных автомобилей. Произв.-практ. изд. – М.: ЗАО «КЖИ «За рулем», 1999.– 440 с.
17. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей. Изд. центр “Академия”, 1998. - 544 с.

Завідувач кафедри залізничного,  
автомобільного транспорту та підйомно-  
транспортних машин, д.т.н., професор



М.І. Горбунов

Голова фахової атестаційної  
комісії, к.т.н., доцент



С.В. Кузьменко