

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
імені ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ

Пояснювальний вміст

1. Вимоги до рівня підготовки вступників

2. Програма навчальної дисципліни

3. Перелік реквізитів дозволу з'являтися

4. Критерії оцінювання

5. Порядок проведення фінального випробування



Затверджую

Голова приймальної
комісії

О.В. Поркуян

2018 р.

ПРОГРАМА

фахового вступного випробування
для прийому на навчання для здобуття освітнього ступеня бакалавра
спеціальності 275.02 – «Транспортні технології (на залізничному транспорті)
(зі скороченим терміном навчання)
на основі здобутого раніше освітнього ступеня
або освітньо-кваліфікаційного рівня

ЗМІСТ

Пояснювальна записка	3
1. Вимоги до рівня підготовки вступників	4
2. Програма навчальних дисциплін	5
3. Перелік рекомендованої літератури	8
4. Критерії оцінювання	9
5. Порядок проведення фахового вступного випробування	10

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

Реалізація змісту освіти навчальним процесом проводиться відповідно до державних стандартів освіти. Складовими державного стандарту освіти є освітньо-кваліфікаційна характеристика (ОКХ), та освітньо-професійна програма підготовки (ОПП) бакалаврів за спеціальністю 275.02 – «Транспортні технології (на залізничному транспорті)». Освітня характеристика – це основні вимоги до якостей і знань особи, яка здобула певний освітній рівень. Кваліфікаційна характеристика – це основні вимоги до професійних якостей, знань і умінь фахівця, які необхідні для успішного виконання професійних обов'язків. Нормативна частина змісту освіти – це сума нормативних навчальних дисциплін, що встановлюється державним стандартом освіти. Дотримання їх назв і обсягів є обов'язковим для навчального закладу.

Прийом студентів на навчання за освітньо-кваліфікаційним рівнем «бакалавр» на базі здобутого освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста або ступеня бакалавра, магістра, освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста за іншою спеціальністю (спеціалізацією, напрямом підготовки), або не менше одного року здобувають ступінь бакалавра у СНУ ім. В. Даля здійснюється за результатами складання вступних випробувань. Питання для вступних випробувань – це система формалізованих завдань, призначених для встановлення рівня засвоєння абітурієнтом знань та вмінь для подальшого навчання за програмою підготовки бакалавра за спеціальністю 275.02 – «Транспортні технології (на залізничному транспорті)».

Вступні випробування на навчання за освітньо-кваліфікаційним рівнем бакалавра проводяться за білетами, складеними у відповідності до ОКХ та ОПП, а також навчальних програм загальноосвітніх дисциплін технічних напрямів підготовки фахівців за методикою, визначеною вищим навчальним закладом. Результати вступних випробувань оголошуються не пізніше наступного дня після складання випробування.

Порядок проведення вступних випробувань регламентується Умовами прийому, що розробляються Міністерством освіти і науки України на кожен рік прийому та Правилами прийому, що розробляються на базі Умов прийому Східноукраїнським національним університетом імені Володимира Даля.

1. Вимоги до рівня підготовки вступників

До фахових вступних випробувань для здобуття освітньо-кваліфікаційного рівня бакалавр за спеціальністю 275.02 – «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» допускаються особи, які мають диплом молодшого спеціаліста за спеціальністю 275.02 – «Транспортні технології (на залізничному транспорті)», або споріднених спеціальностей.

Абітурієнти повинні знати:

- відомості про різновид транспортних засобів, придатних для транспортування вантажів та пасажирів, за допомогою інформації з фахової та довідкової літератури, на основі знань з фізики та хімії, технічної механіки в умовах відділу перевезень транспортного підприємства, встановити особливості конструкцій і робочих процесів та вихідні характеристики силових установок визначеного різновиду транспортних засобів.
- передові методи і технологічні особливості організації вантажних залізничних перевезень і транспортно-експедиційного обслуговування власників і вантажів, види рухомого складу і його техніко-експлуатаційні якості, методи проектування, оптимізації, функціонування і управління транспортно-технологічними системами;
- особливості конструкцій і робочих процесів та технічні характеристики основних функціональних елементів визначеного різновиду транспортних засобів;
- можливі застосування засобів механізації навантажувально-розвантажувальних робіт або зручність посадки-висадки пасажирів;

вміти:

- проаналізувати характер та особливості протікання процесу перевезень вантажів як функціонування інтегрованої системи;
- з урахуванням класифікації вантажів визначити режими зберігання, перевантаження та транспортування і вимоги до транспортних засобів і упаковки;
- розрахувати відносні зміни результативних величин під впливом різних техніко-експлуатаційних факторів;
- складати графіки руху транспортних засобів, робити розрахунки і побудову маршрутної мережі;
- розбиратися в організації й керуванні технології виконання ТО й ПР транспортних засобів.
- розрізняти призначення та конструкційні особливості механізмів та систем вагонів і локомотивів.

2. Програма фахового вступного випробування

Програма охоплює матеріал в межах навчальних програм з більшості фахових дисциплін, що вивчали студенти вищих професійних училищ, коледжів та технікумів.

Тестові завдання дають змогу виявити рівень професійних знань та навичок з пасажирських і вантажних перевезень, технічного обслуговування транспортних засобів тощо.

За час навчання за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодший спеціаліст за напрямком «Транспортні технології» студенти отримали певні знання та здобули навички професійної майстерності.

Рівень отриманих знань під час вступу на навчання за кваліфікаційним рівнем бакалавр виявляють тестуванням, де абітурієнт показує вміння з наступних дисциплін:

Пасажирські перевезення

1. Загальна характеристика пасажирських перевезень.
2. Мета вивчення дисципліни.
3. Класифікація пасажирського транспорту. Терміни і визначення.
4. Сфери використання різних видів транспорту.
5. Залізничні пасажирські перевезення.
6. Особливості дальнього і місцевого пасажирського руху.
7. Планування розмірів пасажирського руху.
8. Поняття про графік і розклад руху.
9. Залізничні пасажирські перевезення.
10. Класифікація пасажирських перевезень.
11. Особливості дальнього місцевого перевезень.
12. Планування розмірів пасажирського руху.
13. Залізничні пасажирські перевезення. Особливості приміського пасажирського руху.
14. Розрахунки кількості поїздів в приміському сполученні.
15. Графіки руху поїздів в приміському сполученні.
16. Технологія роботи пасажирської станції.
17. Технологія обробки поїздів на технічній станції.
18. Автомобільні пасажирські перевезення. Класифікація пасажирських перевезень.
19. Перевезення пасажирів в дальньому сполученні. Приміські пасажирські перевезення.
20. Автомобільні пасажирські перевезення. Перевезення пасажирів в містах автотранспортом. Міський електротранспорт. Особливості роботи. Перспективи розвитку.
21. Морські та річкові перевезення. Перевезення пасажирів морським та річковим транспортом. Загальні поняття та терміни. Особливості

виконання перевезень пасажирів на річковому та морському транспорті. Перспективи розвитку цих видів транспорту. Круїзи та туристичні поїздки.

Вантажні перевезення

1. Порядок розробки і затвердження місячних планів перевезень у різних видах залізничних сполучень.
2. Порядок нарахування перевізної плати для вагонних, контейнерних і контрейлерних відправок.
3. Правила стягнення перевізної плати у внутрішньодержавному і міжнародному сполученнях «Збірника тарифів...».
4. Функції накладної, дорожньої відомості та інших складових комплекту перевізних документів у внутрішньодержавному та міжнародному сполученнях.
5. Електронний перевізний документ.
6. Порядок укладання договорів про експлуатацію під'їзних колій і про подавання і забирання вагонів.
7. Цілі і порядок розроблення та затвердження ЄТП роботи під'їзної колії і станції примикання.
8. Види та зміст початкових операцій на станціях відправлення вантажу в умовах впровадження інформаційних технологій. Пломбування вагонів і контейнерів.
9. Основні фізичні та хімічні властивості вантажів та їх урахування при здійсненні перевезень.
10. Умови та ефективність перевезень вантажів транспортними пакетами.
11. Класифікація вантажних перевезень і видів сполучення на залізницях України.
12. Основні техніко-експлуатаційні характеристики вантажних вагонів.
13. Основні об'ємно-масові характеристики вантажів.
14. Показники ефективності використання вагонного парку за вантажопідйомністю, об'ємом та пробігом.
15. Ваги та вагові прилади на залізницях України.
16. Інструкція про порядок застосування ЗВВТ на залізничному транспорті.
17. Визначення продуктивності та необхідної кількості вагонних ваг.
18. Законодавча і нормативна база перевезень небезпечних вантажів.
19. Місця загального і незагального користування на залізницях.
20. Розрахунок максимальної переробної спроможності вантажного фронту.
21. Визначення термінів доставки вантажів.
22. Сили, що діють на вантаж при перевезенні.
23. Технічні умови навантаження і кріплення вантажів при перевезенні вантажів у різних видах сполучень.
24. Правила приймання негабаритних вантажів до перевезення.

25. Порядок визначення негабаритності вантажу при прийманні до перевезення.
26. Інструкція з перевезення негабаритних і великовагових вантажів залізницями України.
27. Умови перевезення негабаритних вантажів залізницями України та СНД.
28. Порядок приймання до перевезення вантажів, не передбачених Технічними умовами навантаження і кріплення вантажів.
29. Види та зміст кінцевих операцій, як складової частини перевезень вантажів.
30. Порядок виконання технологічних операцій, пов'язаних з прибуттям і видачею вантажів з застосуванням інформаційних технологій.
31. Види комерційних операцій, що виконуються на шляху перевезення вантажів.
32. Техніко-економічне обґрунтування ставок плати за користування вагонами і контейнерами.
33. Правила перевезення наливних вантажів.
34. Порядок повернення порожніх цистерн з-під зливу нафтопродуктів.
35. Знаки небезпеки при перевезенні небезпечних вантажів.
36. Порядок їх нанесення на рухомий склад.
37. Особливості перевезення вантажів залізницями України за участю морських і річкових портів, а також в залізнично-поромному сполученні.
38. Переваги контейнерних та пакетних перевезень вантажів.

Технічне обслуговування транспортних засобів

1. Основні поняття і визначення. Причини зміни технічного стану транспортних засобів залізничного транспорту.
2. Основні положення по технічному обслуговуванню локомотивів. Планово-попереджувальна система обслуговування і ремонту локомотивів.
3. Визначення диференційованих періодів міжремонтної роботи локомотивів. Показники використання локомотивів.
4. Основи технології ремонту механічних частин устаткування локомотивів.
5. Способи очищення об'єкту ремонту.
6. Контроль стану механічних частин локомотивів.
7. Способи виміру зносу деталей.
8. Сучасні способи відновлення деталей.
9. Відновлення деталей за допомогою гальванічних покриттів. Різновиди хромування та осталювання.
10. Відновлення деталей полімерними матеріалами.
11. Технологія ремонту типових складальних одиниць.
12. Технологія ремонту рухливих і нерухомих з'єднань.
13. Зборка та іспити об'єкту ремонту.

3. Перелік рекомендованої літератури

1. Абрамов А.А. Управление эксплуатационной работой. Часть 1. Организация вагонопотоков. Учебное пособие.- М.: РГОТУПС, 2001. – 144 с.
2. Васильев И.И. Графики и расчеты по организации движения [Текст] / И.И. Васильев. - М.: Трансжелдориздат, 1941. - 574с.
3. Вільковський Є.К., Кельман І.І., Бакуліч О.О. Вантажознавство. – Львів, Інтеллект – Захід, 2007. – 496 с.
4. Волков В.А., Левин Д.Ю., Лерман В.Д. Совершенствование эксплуатации железных дорог. / М.:Транспорт, 1984. – 208 с.
5. Гоманков Ф.С. Технология и организация перевозок на железнодорожном транспорте. Учебник для вузов ж.-д. транспорта. М.: Транспорт, 1994. –208 с.
6. Гончаров Н.Е. Маневровая работа на железнодорожном транспорте: научное издание/ Н. Е. Гончаров, В. П. Казанцев. - М.: Транспорт, 1978. - 183 с.: ил.
7. Гридюшко В.И. и др. Экономика, организация и планирование вагонного хозяйства. - М.: Транспорт, 1980.-279с.
8. Грунтов П.С. Эксплуатационная надежность станций. / М.: Транспорт, 1986. – 247 с.
9. Дегтяренко В.Н. Железнодорожные станции промышленных предприятий. – Ростов-на-Дону: РИСИ, 1971. – 210 с.
10. Дерibas, А.Т. Организация грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте / А.Т. Дерibas, [и др.] ; Учеб. для вузов. – М. : Транспорт, 1980 г. – 328 с.
11. Дмитренко И.В. Текущий ремонт и техническое обслуживание локомотивов. – Хабаровск: Издательство ДВГУПС, 1999. – 107 с.
12. Железнодорожные станции и узлы (задачи, примеры, расчеты) / Ред. Н.В. Правдин. - М.: Транспорт, 1984.-296 с.
13. Железнодорожный путь // Под ред/ Т.Г. Яковлевой. — М.: Транспорт, 1999. — 405 с.
14. Железные дороги. Общий курс / М.М., Уздин, Ю.И. Ефименко, СИ. Логинов, Б.Ф. Шаульский; Под ред. М.М. Уздина. — М.: 2000.
15. Заглядімов Д.П. і ін. Організація руху на залізничному транспорті. – М.: Транспорт, 1985.
16. Крейнис З.Л., Федоров И.В. Железнодорожный путь. — М.: 2000.
17. Л.М. Петренко, В.В. Габа. Управління вантажною та комерційною роботою на залізничному транспорті. – Київ: КУЕТТ, 2004. – 461 с.
18. Перепон, В.П. Организация перевозок грузов : учебник для техникумов и колледжей ж.-д. трансп. / В.П. Перепон – М. : Маршрут, 2003. – 614 с.
19. Сотников И.Б. Эксплуатация железных дорог. М.: Транспорт, 1990. – 232 с.

4. Критерії оцінювання

Оцінювання рівня підготовки, тобто знань і умінь вступника для подальшого навчання за спеціальністю 275.02 – «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» денної та заочної форм навчання, відбувається на підставі наступних критеріїв:

1. Правильність відповіді;
2. Ступінь усвідомлення програмного матеріалу;
3. Вміння користуватись засвоєним матеріалом.

Кожному абітурієнту пропонується надати відповіді на 12 обов'язкових запитань, які охоплюють матеріал, висвітлений у змістовних модулях навчальних дисциплін (див. розділ 2).

Кожна правильна й вичерпна відповідь на запитання оцінюються в 1,0 бал. Таким чином, за умови правильної відповіді на всі 12 запитань білету студент отримує 12 балів за 12-бальною шкалою оцінювання знань та практичних умінь студентів.

Результати фахового вступного випробування оцінюються за 12-ти бальною шкалою з урахування вищезазначених критеріїв за наступною шкалою:

Рівень підготовки	Відповідність умінь та знань вступника рівню підготовки	Бал за 12-ти бальною системою
високий	Вище середнього рівня вимог	12
	На середньому рівні вимог	11
	Нижче середнього рівня вимог	10
середній	Вище середнього рівня вимог, але нижче попереднього	9
	На середньому рівні вимог	8
	Нижче середнього рівня вимог	7
достатній	Вище середнього рівня вимог, але нижче попереднього	6
	На середньому рівні вимог	5
	Нижче середнього рівня вимог	4
низький	Вище середнього рівня вимог, але нижче попереднього	3
	На середньому рівні вимог	2
	Нижче середнього рівня вимог	1
дуже низький		0

Низький та дуже низький рівень підготовки є недостатніми для участі у рейтинговому конкурсі на зарахування.

5. Порядок проведення фахового вступного випробування

Фахове вступне випробування проводиться у формі тестування. Для проведення тестування формуються окремі групи вступників в порядку надходження (реєстрації) документів. Список допущених до співбесіди ухвалюється рішенням фахової атестаційної комісії, про що складається відповідний протокол, який передається до приймальної комісії.

Для проведення тестування фаховою атестаційною комісією попередньо готуються переліки питань відповідно до «Програми фахового вступного випробування». Програма фахового вступного випробування оприлюднюється засобами наочної інформації на Web-сайті СНУ ім. В.Даля (<http://www.snu.edu.ua>) та інформаційних стендах кафедри логістичного управління та безпеки руху на транспорті.

Фахове вступне випробування проводиться у строки передбачені Умовами прийому до СНУ ім. В.Даля.

На вступне фахове випробування вступник з'являється з паспортом, при пред'явленні якого він отримує «Листок тестування». Вступник одержує тестове завдання, яке містить 12 запитань з дисциплін, вказаних у програмі фахових випробувань, і відповідає на них з попередньою підготовкою 30 хвилин в цілому. Користуватися при підготовці друкованими або електронними інформаційними засобами забороняється.

Результати співбесіди оцінюються за 12-бальною шкалою за правилами вказаними в розділі «Критерії оцінювання» даної пояснювальної записки і відмічаються у «Листку тестування». Рівень знань вступника за результатами співбесіди заноситься також до відомості і підтверджується підписами трьох членів комісії. Відомість оформляється одночасно з «Листком тестування» вступника і передається до приймальної комісії.

Заяву про апеляцію вступник може подати в день оголошення результатів до 17.00 години.

Завідувач кафедри логістичного
управління та безпеки руху
на транспорті



проф. Чернецька-Білецька Н.Б.

Голова фахової атестаційної
комісії



доц. Кузьменко С.В.