
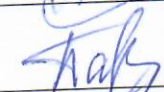




Програма складена на підставі робочого навчального плану підготовки магістрів за спеціальністю 274 – «Автомобільний транспорт»

РОЗРОБНИКИ ПРОГРАМИ:

  
к.т.н. Климаш А.О.

  
к.т.н. Полупан Є.В.

  
к.т.н. Шевченко С.І.

## ВСТУП

Вступний іспит для абітурієнтів, що підвищують кваліфікаційний рівень за спеціальністю «Автомобільний транспорт» включає в себе основні курси, які входять у підготовку магістра за професійним напрямком підготовки «Автомобільний транспорт».

Мета іспиту: перевірка та оцінка знань абітурієнтів за професійно-орієнтованими дисциплінами і дисциплінами за вибором вищого навчального закладу.

### Абітурієнт повинен знати:

- основні положення теорії надійності автомобілів;
- спеціальну термінологію у галузі забезпечення експлуатаційної надійності автомобілів;
- систему організації технічного обслуговування та ремонту автомобілів;
- вимоги нормативних документів до технічного стану автомобілів;
- основні технологічні процеси технічного обслуговування та ремонту автомобіля в цілому, його агрегатів, систем і механізмів;
- галузеві параметри та нормативи.

### Абітурієнт повинен вміти:

- розраховувати величину ресурсів, потрібних для забезпечення експлуатаційної надійності автомобілів;
- користуватися спеціальними приладами;
- розробляти технологічні процеси технічного обслуговування и ремонту автомобіля в цілому, його агрегатів, систем і механізмів в умовах конкретного виробництва;
- користуватися довідковою та учбовою літературою, знаходити інші джерела інформації та працювати з ними.

## ОСНОВНА ЧАСТИНА

### Питання з професійно-орієнтованих дисциплін

Вплив умов експлуатації на технічний стан автомобілів.

Вплив умов експлуатації на технічний стан автомобілів. Види зміни технічного стану автомобілів. Дія умов експлуатації на технічний стан машин. Дорожні умови, природно-кліматичні і сезонні умови, транспортні умови. Характеристика зношування, пластичних деформацій, втомного руйнування.

Закономірності, що характеризують зміну технічного стану машин.

Функціональні та випадкові процеси. Основні характеристики випадкових процесів. Функції розподілу.

Профілактика і ремонт в теорії надійності машин.

Стабілізація потоку відмов. Графічна інтерпретація зон ремонту, профілактичного обслуговування, раптових відмов.

Нормативна база системи технічного обслуговування і ремонту.

Методи визначення періодичності технічних впливів. Періодичність профілактичних робіт по видам. Принципи розподілу трудомісткості робіт по щоденному, першому, другому, сезонному обслуговуванням. Зразковий перелік операцій по основним роботам.

### ПЕРЕЛІК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Говорущенко Н.Я. Техническая эксплуатация автомобилей.-Харьков: Вища школа, 1984.- 312с.
2. Авдонькин Ф.Н. Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей.- М. Транспорт, 1985.- 212 с.
3. Техническая эксплуатация автомобилей /Под ред. Кузнецова Е.С, - М.: Транспорт, 1991, - 413 с.
4. Кокс Д.Р., Смит В.Л. Теория восстановления. – М.: Наука, 1967. – 216с.
5. Бусленко Н.П. Моделирование сложных систем. – М.: Высшая школа, 1968. – 422с.

6. Техническое обслуживание, ремонт и хранение автотранспортных средств: Учебник в 3-х книгах. Ремонт автотранспортных средств / В.Е.Канарчук и др. К.: Вища школа, 1992.
7. Проников А.С. Надежность машин. – М.: Машиностроение, 1978. 592с.
8. Литвинов А.С., Фаробин Я.Е. Автомобиль: Теория эксплуатационных свойств: Учебник для вузов по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство". -М.: Машиностроение. 1989.- 240с.
9. Иларионов В.А. Эксплуатационные свойства автомобиля (теоретический анализ). - М.: Машиностроение, 1966.- 280 с.
10. Бухарин Н.А., Прозоров В.С., Щукин М.В. Автомобиль. - Л.: Машиностроение, 1973.- 504с.
11. Осепчугов В.В., Фрумкин А.К. Автомобиль: Анализ конструкций, элементы расчета: Учебник для студентов вузов по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство". - М.: Машиностроение, 1989.- 304с.
12. Автомобили. Конструкции, конструирование и расчет / Под ред. А.И.Гришкевича.- Минск: Высшая школа, 1985.- 240с.
13. Автомобиль. Основы конструкции / Н.П.Вишняков, В.К.Вахламов, А.Н.Нарбут.- М.: Машиностроение,1986.- 303с.
14. Проектирование трансмиссия автомобилей: Справочник / Под ред. А.И.Гришкевича. - М.: Машиностроение, 1984.- 272с.
15. Чудаков Е.А. Конструкция и расчет автомобиля. - М.: Машгиз,1951.- 307с.

## **КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ**

Оцінювання рівня підготовки, тобто знань і умінь вступника, відбувається на підставі наступних критеріїв:

1. Правильність відповіді;
2. Ступінь усвідомлення програмного матеріалу;
3. Вміння користуватись засвоєним матеріалом.

Результати додаткового фахового вступного випробування оцінюються за двобальною шкалою «склав», «не склав» з урахування вищезазначених критеріїв за наступною шкалою.


Кожному абітурієнту пропонується надати відповіді на 8 обов'язкових запитань, які охоплюють матеріал, висвітлений у змістовних модулях навчальних дисциплін.

Оцінка «склав» відповідає 4 і більше правильним відповідям, «не склав» - 0-3 правильних відповідей.

Завідувач кафедри залізничного,  
автомобільного транспорту та  
підйомно-транспортних машин, д.т.н.,  
професор

  
\_\_\_\_\_ М.І. Горбунов

Голова фахової атестаційної  
комісії, к.т.н., доцент

  
\_\_\_\_\_ С.В. Кузьменко