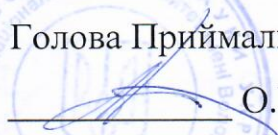



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ

З а т в е р д ж у ю
Голова Приймальної комісії

О.В. Поркуян
« 01 » березня 2018 р.




ПРОГРАМА

фахового вступного випробування
для прийому на навчання для здобуття освітнього ступеня магістра
спеціальності 274 – «Автомобільний транспорт»
на основі здобутого раніше освітнього ступеня бакалавра
або освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста


Севєродонецьк – 2018

Програма складена на підставі робочого навчального плану підготовки магістрів за спеціальністю 274 – «Автомобільний транспорт»

РОЗРОБНИКИ ПРОГРАМИ:


_____ к.т.н. Климаш А.О.


_____ к.т.н. Полупан С.В.


_____ к.т.н. Шевченко С.І.

I. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Вступний іспит для абітурієнтів, що підвищують кваліфікаційний рівень за спеціальністю «Автомобільний транспорт» включає в себе основні курси, які входять у підготовку магістра за професійним напрямком підготовки «Автомобільний транспорт».

Мета іспиту: перевірка та оцінка знань абітурієнтів за професійно-орієнтованими дисциплінами і дисциплінами за вибором вищого навчального закладу.

Абітурієнт повинен знати:

- основні положення теорії надійності автомобілів;
- спеціальну термінологію у галузі забезпечення експлуатаційної надійності автомобілів;
- систему організації технічного обслуговування та ремонту автомобілів;
- вимоги нормативних документів до технічного стану автомобілів;
- основні технологічні процеси технічного обслуговування та ремонту автомобіля в цілому, його агрегатів, систем і механізмів;
- галузеві параметри та нормативи.

Абітурієнт повинен вміти:

- розраховувати величину ресурсів, потрібних для забезпечення експлуатаційної надійності автомобілів;
- користуватися спеціальними приладами;
- розробляти технологічні процеси технічного обслуговування и ремонту автомобіля в цілому, його агрегатів, систем і механізмів в умовах конкретного виробництва;
- користуватися довідковою та учбовою літературою, знаходити інші джерела інформації та працювати з ними.

II. ЗМІСТ ПРОГРАМИ

Необхідний обсяг знань вступника, що має освітньо-кваліфікаційний рівень бакалавра з напрямку підготовки «Автомобільний транспорт» забезпечують наступні нормативні дисципліни, передбачені навчальним планом: виробничо-технічна база автотранспорту; інформаційні системи на автотранспорті; основи конструкції автомобілів; надійність автомобілів; автосервіс, технічне обслуговування і ремонт; аналіз конструкцій, основи розрахунку автомобілів; електричне і електронне обладнання автомобілів.

Питання з професійно-орієнтованих дисциплін

1. Теоретичні основи технічної експлуатації автомобілів.
2. Характеристика умов експлуатації рухомого складу автомобільного транспорту.
3. Зміна технічного стану й працездатності автомобілів у процесі експлуатації.
4. Теоретичні основи керування технічним станом і працездатністю автомобілів.
5. Системи технічного обслуговування й ремонту автомобілів.
6. Діагностика технічного стану автомобіля. Основні поняття й положення.
7. Технологія технічного обслуговування й поточного ремонту автомобілів.
8. Стратегія і модель технічного обслуговування АТЗ.
9. Моделі ТО і ремонту «по потребі», регламентного ТО, ТО з періодичним контролем.
10. Діагностування, технічне обслуговування й усунення несправностей автомобіля.
11. Технічне обслуговування, діагностування, регулювальні роботи й усунення несправностей двигуна, його систем і механізмів.
12. Технічне обслуговування, контрольні-діагностичні, регулювальні роботи й усунення несправностей агрегатів трансмісії й піднімальних механізмів.
13. Поточний ремонт автомобілів.
14. Організація технологічного процесу, технічного обслуговування й ремонту автомобілів, захист навколишнього середовища.
15. Економія основних і використання вторинних енергетичних і матеріальних ресурсів на підприємствах автотранспорту.

16. Організація й керування виробництвом технічного обслуговування й ремонту, постачанням і зберіганням автомобілів на АТП.
17. Експлуатаційні властивості автотранспортних засобів.
18. Основні параметри АТЗ.
19. Взаємодія автомобільного колеса з опорною поверхнею.
20. Сили діючі на АТЗ.
21. Тягово-швидкісні властивості АТЗ.
22. Паливна економічність АТЗ.
23. Проектувальний тяговий розрахунок автомобіля.
24. Гальмові властивості АТЗ.
25. Керованість, стійкість, плавність ходу, маневреність і прохідність АТС.
26. Види розрахунків деталей автомобілів.
27. Розрахункові режими й методи (проектний і перевірочний).
28. Перевірочний розрахунок зчеплення, коробки передач, карданної передачі, головної передачі, диференціала, рульового й гальмового управління.
29. Відомості про нафту й інші паливно-енергетичні ресурси, використовуваних для одержання пально-мастильних матеріалів (ПММ).
30. Фізико-хімічні й експлуатаційні властивості палив для двигунів й іскровим запалюванням.
31. Основні фізико-хімічні й експлуатаційні властивості палив для дизельних двигунів.
32. Газоподібні палива.
33. Можливі замітники традиційних палив.
34. Мастила для двигунів, агрегатів трансмісії й інших механізмів автомобілів.
35. Технічні рідини.
36. Система електропостачання.
37. Автомобільні генераторні установки.
38. Система запалювання.
39. Система пуску.
40. Система висвітлення й сигналізації.
41. Електроапаратура різного функціонального призначення.

III. ПЕРЕЛІК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Говорущенко Н.Я. Техническая эксплуатация автомобилей.-Харьков: Вища школа, 1984.- 312с.
2. Авдонькин Ф.Н. Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей.- М. Транспорт, 1985.- 212 с.
3. Техническая эксплуатация автомобилей /Под ред. Кузнецова Е.С, - М.: Транспорт, 1991, - 413 с.
4. Кокс Д.Р., Смит В.Л. Теория восстановления. – М.: Наука, 1967. – 216с.
5. Бусленко Н.П. Моделирование сложных систем. – М.: Высшая школа, 1968. – 422с.
6. Техническое обслуживание, ремонт и хранение автотранспортных средств: Учебник в 3-х книгах. Ремонт автотранспортных средств / В.Е.Канарчук и др. К.: Вища школа, 1992.
7. Проников А.С. Надежность машин. – М.: Машиностроение, 1978. 592с.
8. Литвинов А.С., Фаробин Я.Е. Автомобиль: Теория эксплуатационных свойств: Учебник для вузов по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство". -М.: Машиностроение. 1989.- 240с.
9. Иларионов В.А. Эксплуатационные свойства автомобиля (теоретический анализ). - М.: Машиностроение, 1966.- 280 с.
10. Бухарин Н.А., Прозоров В.С., Щукин М.В. Автомобиль. - Л.: Машиностроение, 1973.- 504с.
11. Осепчугов В.В., Фрумкин А.К. Автомобиль: Анализ конструкций, элементы расчета: Учебник для студентов вузов по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство". - М.: Машиностроение, 1989.- 304с.
12. Автомобили. Конструкции, конструирование и расчет / Под ред. А.И.Гришкевича.- Минск: Высшая школа, 1985.- 240с.
13. Автомобиль. Основы конструкции / Н.П.Вишняков, В.К.Вахламов, А.Н.Нарбут.- М.: Машиностроение,1986.- 303с.
14. Проектирование трансмиссия автомобилей: Справочник / Под ред. А.И.Гришкевича. - М.: Машиностроение, 1984.- 272с.
15. Чудаков Е.А. Конструкция и расчет автомобиля. - М.: Машгиз,1951.- 307с.
16. Алексеев В.Н., Кувайцев М.Ф. Автотракторные эксплуатационные материалы. - М.: Воениздат, 1979 – 240 с.

17. Обельницкий А.М. Топливо и смазочные материалы: Учебник для ВТУЗов.- М.: Высшая школа 1982 – 205 с.

18. Павлов В.П., Заскалько П.П. Автомобильные эксплуатационные материалы. – М.: Транспорт, 1982 – 164 с.

19. Васильева Л.С. Автомобильные эксплуатационные материалы. – М.: Транспорт, 1986 – 256 с.

20. Ютт В.Е. Электрооборудование автомобилей. - М.: Транспорт 1989.

21. Боровских Ю.И. Гутенеев Н.И. Электрооборудование автомобилей-К.:Вища школа,1988г. 167с.

22. Бронштейн М.И. Электрическое и электронное оборудование автомобилей. Учебное пособие. К. УМК ВО, 1989г. 176с.

4. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

Оцінювання рівня підготовки, тобто знань і умінь вступника, відбувається на підставі наступних критеріїв:

1. Правильність відповіді;
2. Ступінь усвідомлення програмного матеріалу;
3. Вміння користуватись засвоєним матеріалом.

Результати додаткового фахового вступного випробування оцінюються за 200-бальною шкалою з урахування вищезазначених критеріїв за наступною шкалою.

Кожному абітурієнту пропонується надати відповіді на 8 обов'язкових запитань, які охоплюють матеріал, висвітлений у змістовних модулях навчальних дисциплін.

Кожна правильна відповідь на тестові завдання оцінюється в 25 балів. Таким чином, за умови правильної відповіді на всі 8 запитань білету студент отримує 200 балів за 200-бальною шкалою оцінювання знань та практичних умінь студентів.

У таблиці встановлено співвідношення між різними шкалами оцінювання.

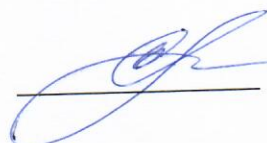
Оцінка за національною шкалою	Оцінка за 200-бальною шкалою	Кількість правильних відповідей тестового завдання
Відмінно	200	8
Добре	175	7
Добре	150	6
Задовільно	125	5
Задовільно	100	4
Незадовільно	75	3
Незадовільно	50	2
Незадовільно	25	1

Незадовільний рівень підготовки (оцінка: Незадовільно, менше 100) є недостатнім для участі у рейтинговому конкурсі на зарахування.

Завідувач кафедри залізничного,
автомобільного транспорту та
підйомно-транспортних машин, д.т.н.,
професор


М.І. Горбунов

Голова фахової атестаційної
комісії, к.т.н., доцент


С.В. Кузьменко