



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 136364

(13) U

(51) МПК

B62B 3/04 (2006.01)

МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2019 02719**

(22) Дата подання заявки: **20.03.2019**

(24) Дата, з якої є чинними
права на корисну
модель: **12.08.2019**

(46) Публікація відомостей
про видачу патенту: **12.08.2019, Бюл.№ 15**

(72) Винахідник(и):

**Бойко Григорій Олексійович (UA),
Збітнєв Павло Володимирович (UA),
Ларіонов Олексій Андрійович (UA)**

(73) Власник(и):

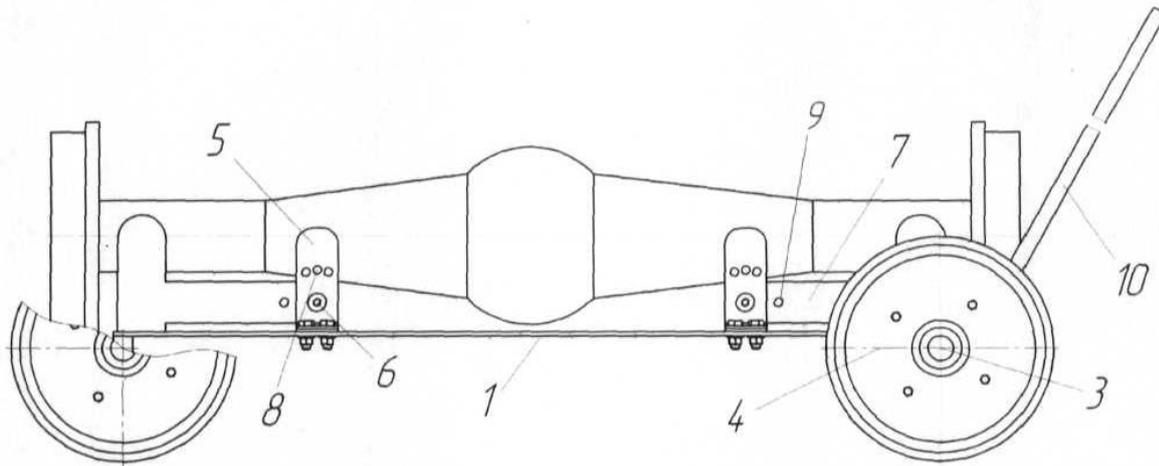
**СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ВОЛОДИМИРА
ДАЛЯ,**

проспект Центральний, 59-а, м.
Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406 (UA)

(54) ВІЗОК ДЛЯ ТРАНСПОРТУВАННЯ АГРЕГАТІВ

(57) Реферат:

Візок для транспортування агрегатів містить рукоять і раму, виконану у вигляді двох пластин-ресор, які жорстко закріплені до поперечних пластин, до яких в свою чергу кріпляться осі із закріпленими на них колесами. На ресорах жорстко встановлені кронштейни зі стопорами, на яких за допомогою осей, встановлені Г-подібні прихвати, які мають отвори під стопори і ложементи. Пластини-ресори мають додаткові ряди отворів для регулювання положення кронштейнів з Г-подібними прихватами.



Фіг. 1

UA 136364 U

Корисна модель належить до гаражного обладнання, зокрема до візків для транспортування агрегатів та вузлів автомобілів.

Відомо візок для транспортування агрегатів (див. Авторське свідоцтво СРСР № 613934, МПК В60Р 7/06, опубл. 13.10.1975 р., бюл. №25), який містить раму на колесах, жорстко закріплені на ній кронштейни, на яких шарнірно встановлені Г-подібні підпружинені підхвати.

Недоліком даного візка є відсутність можливості фіксації різних агрегатів, а також складність конструкції та експлуатації.

Відомо також візок для транспортування агрегатів (див. Авторське свідоцтво СРСР № 1094787, МПК В62В 3/04, опубл. 02.02.1983 р., бюл. № 20 - прототип), що містить раму, виконану у вигляді двох пластин-ресор, що жорстко закріплені до поперечних пластин, до яких в свою чергу кріпляться осі, на яких закріплені колеса. На ресорах жорстко встановлені кронштейни, на яких за допомогою осей встановлені Г-подібні прихвати. Крім цього кронштейни забезпечені стопорами, а прихвати - радіальними отворами під стопори та ложементами. Візок також містить рукоятки та упори.

Недоліком найближчого аналога є те, що візок придатний для транспортування лише невеликої номенклатури деталей і агрегатів.

В основу корисної моделі поставлена задача розширення функціональних можливостей візка шляхом підвищення його універсальності, а саме забезпечення його придатності для транспортування більшої номенклатури деталей і агрегатів.

Поставлена задача вирішується тим, що візок для транспортування агрегатів, який містить рукоять і раму, виконану у вигляді двох пластин-ресор, які жорстко закріплені до поперечних пластин, до яких в свою чергу кріпляться осі із закріпленими на них колесами, а на ресорах жорстко встановлені кронштейни зі стопорами, на яких за допомогою осей, встановлені Г-подібні прихвати, які мають отвори під стопори і ложементи, згідно з корисною моделлю, пластини-ресори мають додаткові ряди отворів для регулювання положення кронштейнів з Г-подібними прихватами.

Конструкція запропонованої корисної моделі пояснюється кресленнями, де на фіг. 1 зображено візок для транспортування агрегатів при транспортуванні заднього моста; на фіг. 2 - візок для транспортування агрегатів при транспортуванні коробки передач; на фіг. 3 - візок для транспортування агрегатів, вид зверху; фіг. 4 - візок для транспортування агрегатів при транспортуванні радіатора.

Візок для транспортування агрегатів містить раму, виконану у вигляді двох пластин-ресор 1, що жорстко закріплені до поперечних пластин 2, до яких в свою чергу кріпляться осі 3, на яких закріплені колеса 4. На ресорах жорстко встановлені кронштейни 5, на яких за допомогою осей 6, встановлені Г-подібні прихвати 7. Крім цього кронштейни 5 забезпечені стопорами 8, а прихвати - радіальними отворами 9 під стопори 8 і ложементами 10. Візок також містить рукоять 11, а пластини-ресори мають отвори 12 для регулювання положення Г-подібних прихватів 7 за допомогою болтів 13 та гайок 14.

Візок для транспортування агрегатів працює наступним чином. Спочатку проводиться заміна моста транспортного засобу. Попередньо прихвати 7 розфіксуються стопорами 8 і укладаються на раму 1. Потім візок підводиться під задній міст так, щоби балка моста лягла в центр ложементу 10 на прихватах 7. Після цього проводиться транспортування агрегату.

Для транспортування коробки переміни передач попередньо зводяться прихвати 7 до відстані між ними, дещо більшої ширини коробки передач, та фіксуються в цьому положенні стопорами 8. Після цього візок підводиться під коробку передач так, щоби її дно опустилось на ресори 1, а прихвати 7 вперлись в бокові стінки коробки передач. При цьому пластини прогинаються і відбувається транспортування.

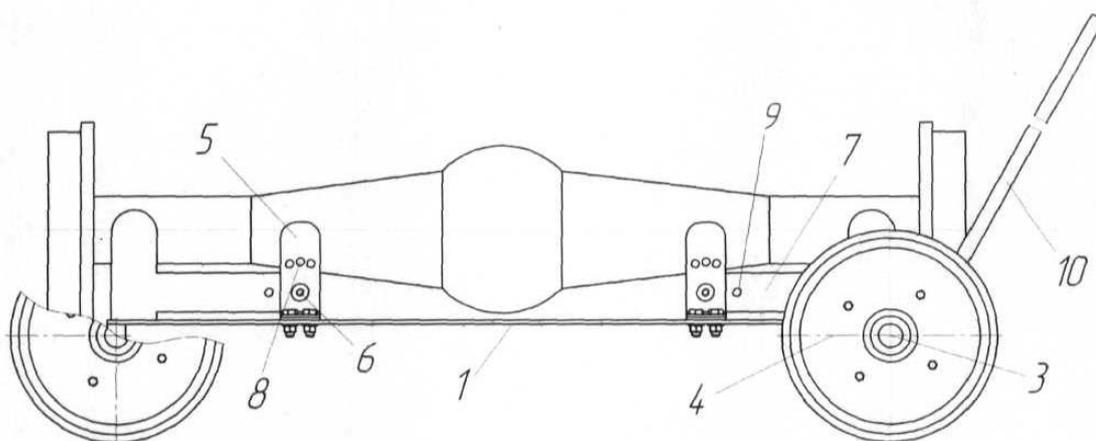
При виникненні необхідності транспортування об'єктів більшої або меншої ширини, ніж ширина останнього переведеного об'єкту, регулювання візка відбувається наступним чином. Прихвати 7 відкручуються від рами 1, встановлюються на відповідній відстані один від одного у спеціальні отвори 12 в рамі 1 за допомогою болтів 13 з гайками 14.

Таким чином вдається підвищити універсальність візка і його для транспортування більшої номенклатури деталей та агрегатів.

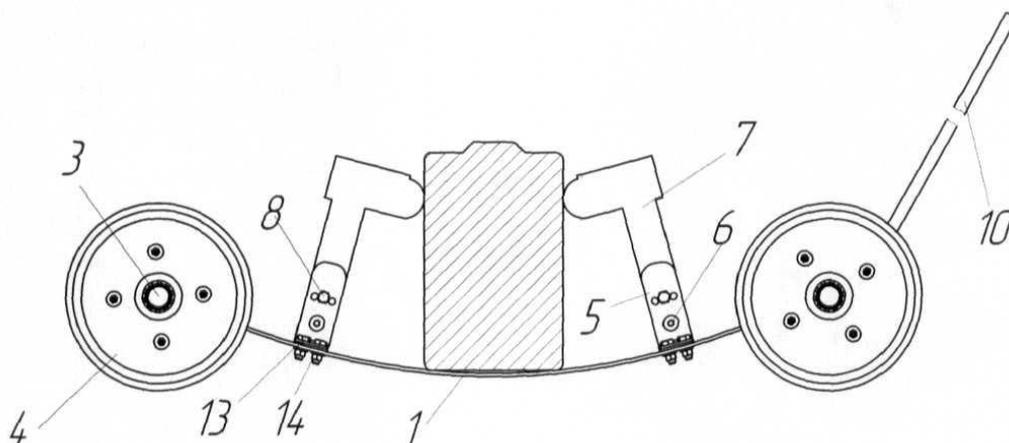
55 ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Візок для транспортування агрегатів, який містить рукоять і раму, виконану у вигляді двох пластин-ресор, які жорстко закріплені до поперечних пластин, до яких в свою чергу кріпляться осі із закріпленими на них колесами, а на ресорах жорстко встановлені кронштейни зі стопорами, на яких за допомогою осей, встановлені Г-подібні прихвати, які мають отвори під

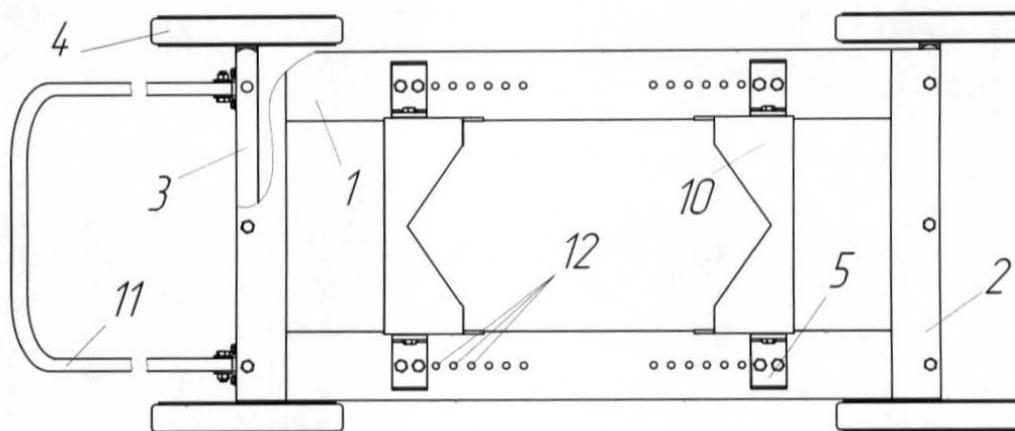
стопори і ложементи, який **відрізняється** тим, що пластини-ресори мають додаткові ряди отворів для регулювання положення кронштейнів з Г-подібними прихватами.



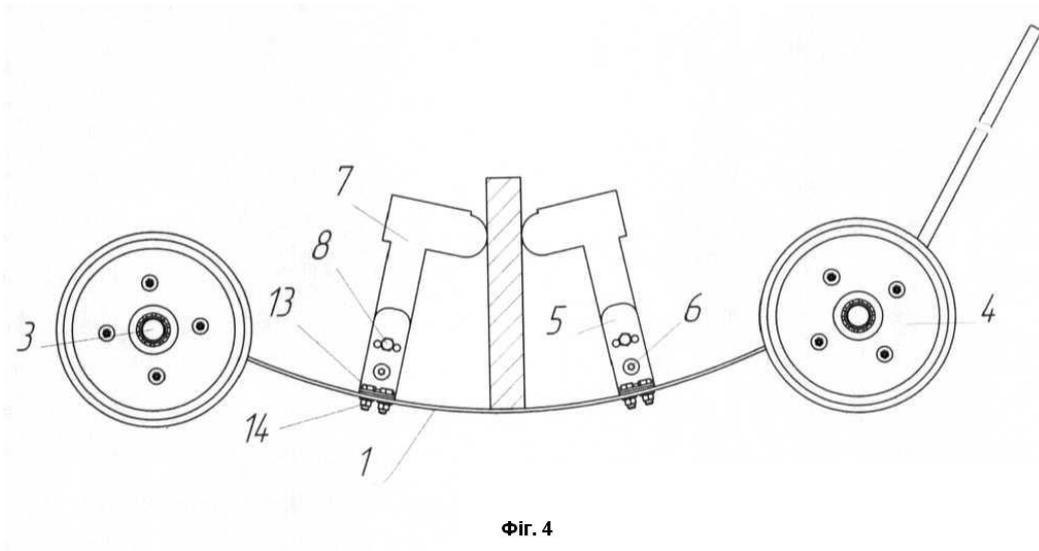
Фіг. 1



Фіг. 2



Фіг. 3



Фіг. 4

Комп'ютерна верстка Л. Бурлак

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601