



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **105474** (13) **U**
(51) МПК
B60L 5/08 (2006.01)

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

<p>(21) Номер заявки: u 2015 08176</p> <p>(22) Дата подання заявки: 18.08.2015</p> <p>(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.03.2016</p> <p>(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.03.2016, Бюл.№ 6</p>	<p>(72) Винахідник(и): Дьомін Ростислав Юрійович (UA), Горбунов Микола Іванович (UA), Кравченко Катерина Олександрівна (UA), Грищенко Сергій Георгійович (UA), Мостович Анатолій Валентинович (UA), Єфімов Євген Володимирович (UA), Найш Наум Михайлович (UA), Кравченко Костянтин Олександрович (UA), Прокопенко Павло Миколайович (UA)</p> <p>(73) Власник(и): СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ, проспект Радянський, 59-а, м. Сєверодонецьк, Луганська обл., 93406 (UA)</p>
---	---

(54) СПОСІБ ЕКСПЛУАТАЦІЇ НАКЛАДОК СТРУМОПРИЙМАЧА ЕЛЕКТРИЧНОГО РУХОМОГО СКЛАДУ

(57) Реферат:

Спосіб експлуатації накладок струмоприймача електричного рухомого складу полягає в здійсненні трьох етапів: установці накладок на струмоприймач, експлуатації, заміні накладок струмоприймачів при їх зношенні та подальшій експлуатації електричного рухомого складу з новими накладками. При зношенні однієї поверхні накладки замінюють сторону експлуатації накладки на протилежну, при зношенні всіх поверхонь накладки виконують її заміну.

UA 105474 U

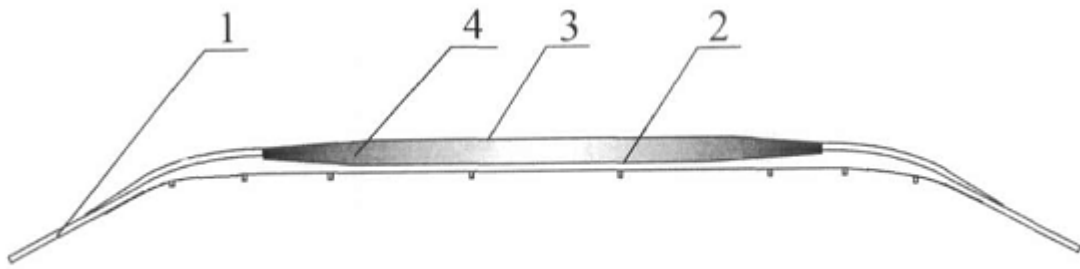


Fig. 1

Корисна модель належить до залізничного транспорту та може бути використана при експлуатації струмоприймачів.

Спосіб експлуатації накладок струмоприймача електричного рухомого складу [Михеев В.П. Контактные сети и линии электропередачи: Учебник для вузов ж.-д. транспорта], який полягає в здійсненні трьох етапів: установці накладок на струмоприймач, експлуатації, заміні накладок струмоприймачів при їх зношенні та подальшій експлуатації електричного рухомого складу з новими накладками. Даний спосіб вибрано за прототип.

Недоліком відомого способу є низький термін експлуатації накладок електричного рухомого складу.

В основу корисної моделі поставлено задачу подовження терміну експлуатації накладок струмоприймача електричного рухомого складу за рахунок впровадження додаткових технологічних операцій в процесі експлуатації.

Поставлена задача вирішується тим, що у спосіб експлуатації накладок струмоприймача електричного рухомого складу, який полягає в здійсненні трьох етапів: установці накладок на струмоприймач, експлуатації, заміні накладок струмоприймачів при їх зношенні та подальшій експлуатації електричного рухомого складу з новими накладками, відповідно до корисної моделі, при зношенні однієї поверхні накладки замінюють сторону експлуатації накладки на протилежну, при зношенні всіх поверхонь накладки виконують її заміну.

Таке рішення дозволяє підвищити термін експлуатації накладок електричного рухомого складу.

Суть способу пояснюється кресленнями, де зображено:

1. Струмоприймач.
2. Графік експлуатації накладок струмоприймачів.

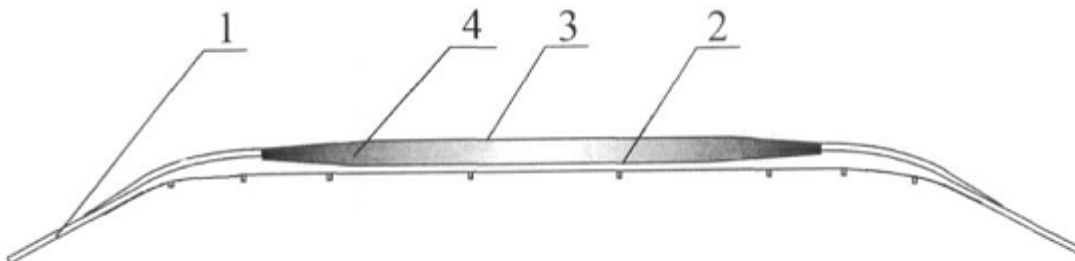
Експлуатації накладок 4 (фіг. 1) електричного рухомого складу виконується в чотири етапи:

1. Встановлення накладок 4 електричного рухомого складу в струмоприймач 1 (I, фіг. 2).
2. Експлуатація накладки 4 струмоприймача до зношення однієї робочої поверхні 3 накладки (II, фіг. 2).
3. Технологічна операція по заміні однієї робочої поверхні 3 накладки на іншу 2 (III, фіг. 2).
4. Експлуатація накладки 4 струмоприймача 1 до зношення другої робочої поверхні 2 накладки (IV, фіг. 2).
5. Заміна всієї накладки 4 на нову (V, фіг. 2).

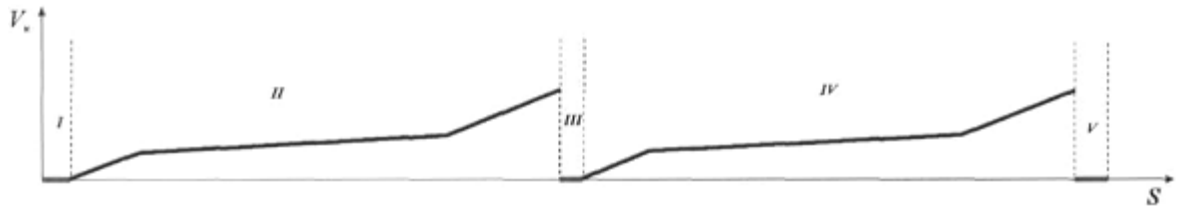
Застосування запропонованого способу експлуатації накладок струмоприймача електричного рухомого складу дозволить збільшити термін експлуатації накладок електричного рухомого складу.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Спосіб експлуатації накладок струмоприймача електричного рухомого складу, який полягає в здійсненні трьох етапів: установці накладок на струмоприймач, експлуатації, заміні накладок струмоприймачів при їх зношенні та подальшій експлуатації електричного рухомого складу з новими накладками, який **відрізняється** тим, що при зношенні однієї поверхні накладки замінюють сторону експлуатації накладки на протилежну, при зношенні всіх поверхонь накладки виконують її заміну.



Фіг. 1



Фиг. 2

Комп'ютерна верстка М. Мацело

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601