



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ  
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **105649** (13) **U**  
(51) МПК (2016.01)  
**B61K 3/00**

**(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ**

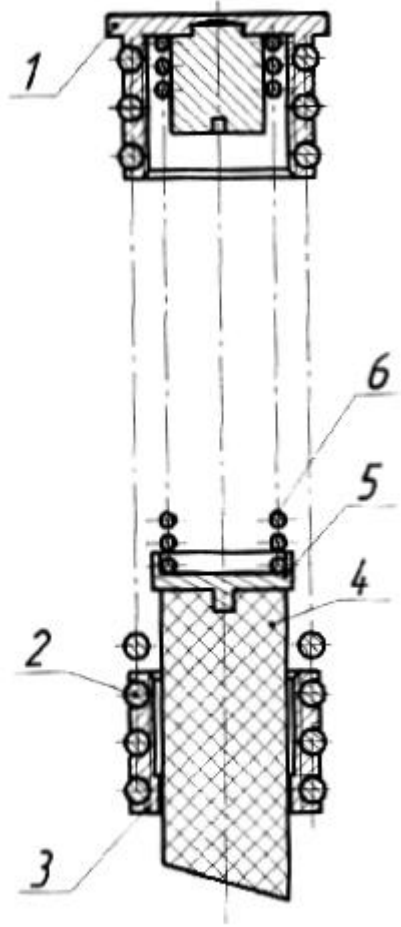
<p>(21) Номер заявки: <b>u 2015 10236</b></p> <p>(22) Дата подання заявки: <b>20.10.2015</b></p> <p>(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: <b>25.03.2016</b></p> <p>(46) Публікація відомостей про видачу патенту: <b>25.03.2016, Бюл.№ 6</b></p>	<p>(72) Винахідник(и): <b>Дьомін Ростислав Юрійович (UA), Горбунов Микола Іванович (UA), Ноженко Володимир Сергійович (UA), Цеснек Павло (UA), Мокроусов Сергій Дмитрович (UA), Черніков В'ячеслав Дмитрович (UA), Гриндей Петро Онисимович (UA)</b></p> <p>(73) Власник(и): <b>СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ, проспект Радянський, 59-а, м. Сєверодонецьк, Луганська обл., 93406 (UA)</b></p>
---	---

**(54) ГРЕБЕНЕЗМАЩУВАЧ**

**(57) Реферат:**

Гребенезмащувач містить кронштейн, закріплений болтами на буксовій кришці, змащувальний стрижень, трубку, поршень, пружину, котра забезпечує подачу стрижня. Кронштейн гребенезмащувача оснащено пружиною, а сам стрижень оснащено напрямною.

**UA 105649 U**



Корисна модель належить до залізничного транспорту, зокрема до систем змащування коліс рейкового транспортного засобу, і може бути використана на рухомому складі.

Відомо конструкцію гребенезмащувача [див. Патент України №82226 В61К 3/00 опубл. 25.07.2013, бюл. № 14], що містить кронштейн, закріплений болтами на буксовій кришці, змащувальний стрижень, трубку, поршень, пробку, пружину, що забезпечує подачу стрижня - прототип.

Недоліком цієї конструкції є жорстке кріплення кронштейна гребенезмащувача на буксовій кришці, що спричиняє підвищення невіднесеної маси на кожній колісній парі, а також до зламів стрижня гребенезмащувача під час руху, що, в свою чергу, приводить до підвищення зносу гребенів коліс та зниження безпеки руху залізничних транспортних засобів.

В основу корисної моделі поставлена задача розробки гребенезмащувача, що дозволить знизити вірогідність зламів стрижня.

Поставлена задача вирішується тим, що гребенезмащувач, який містить кронштейн, закріплений болтами на буксовій кришці, змащувальний стрижень трубку, поршень, пружину, котра забезпечує подачу стрижня, згідно з корисною моделлю, кронштейн гребенезмащувача оснащено пружиною, що дозволяє знизити вірогідність зламів стрижня, а сам стрижень оснащено напрямною, яка дозволяє максимально ефективно використовувати всю довжину стрижня, зменшуючи експлуатаційні витрати.

Основними перевагами заявленої конструкції гребенезмащувача, у порівнянні з відомим пристроєм, є:

- зменшення динамічного навантаження на змащуючий стрижень та невіднесеної маси на кожну колісну пару за рахунок встановлення кронштейна з пружиною;

- підвищення експлуатаційного строку роботи гребенезмащувача за рахунок зменшення динамічного навантаження на змащуючий стрижень;

- зменшення експлуатаційних витрат, за рахунок встановлення гребенезмащувача з напрямною, яка дозволяє максимально ефективно використовувати всю довжину стрижня.

Суть корисної моделі пояснює креслення:

Гребенезмащувач містить кронштейн 1, пружину 2, трубку 3, змащуючий стрижень 4, напрямну 5, пружину напрямної 6.

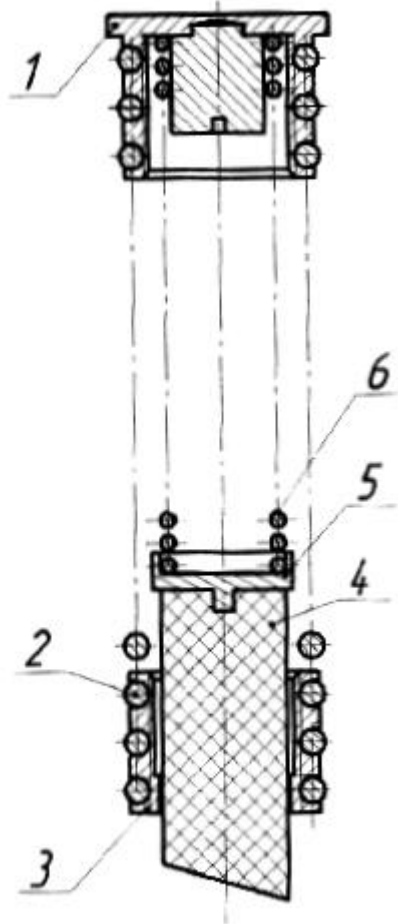
Пристрій працює таким чином.

Під час руху залізничного колеса для зниження тертя здійснюється подача мастильного матеріалу на робочу поверхню гребеня залізничного колеса за рахунок гребенезмащувача. Гребенезмащувач кріпиться за допомогою кронштейна 1, який з'єднаний з трубкою 3 за допомогою пружини 2. Таке кріплення дозволяє зменшити як динамічне навантаження на змащувальний стрижень 4, так і невіднесорну масу на кожну колісну пару. В трубці 3 знаходиться змащуючий стрижень 4, який притискається до гребеня залізничного колеса за допомогою направляючої пружини 6 через напрямну 5, яка дозволяє зменшити експлуатаційні витрати і максимально ефективно використовувати всю довжину стрижня.

#### 40 ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Гребенезмащувач, що містить кронштейн, закріплений болтами на буксовій кришці, змащувальний стрижень, трубку, поршень, пружину, котра забезпечує подачу стрижня, який **відрізняється** тим, що кронштейн гребенезмащувача оснащено пружиною, а сам стрижень

45 оснащено напрямною.



---

Комп'ютерна верстка М. Мацело

---

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

---

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601