



МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **126417** (13) **U**
(51) МПК (2018.01)
B61D 17/00

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

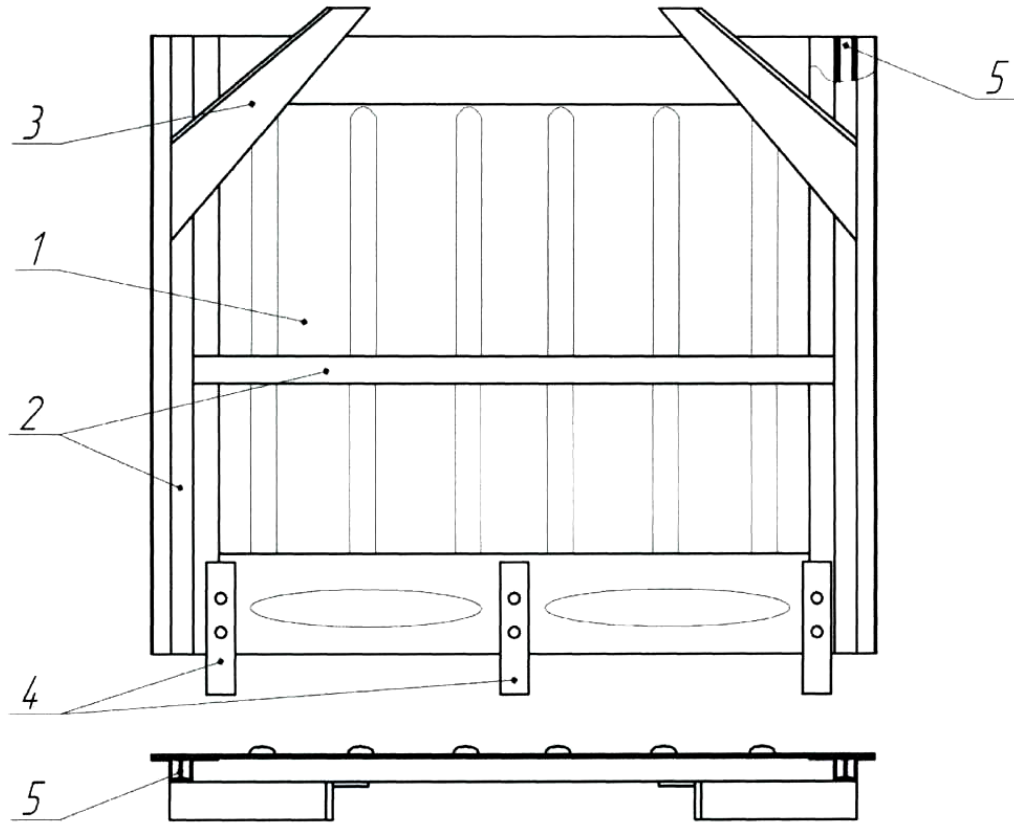
<p>(21) Номер заявки: u 2017 09813</p> <p>(22) Дата подання заявки: 10.10.2017</p> <p>(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.06.2018</p> <p>(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.06.2018, Бюл.№ 12</p>	<p>(72) Винахідник(и): Горбунов Микола Іванович (UA), Кара Сергій Віталійович (UA), Фомін Олексій Вікторович (UA), Ноженко Олена Сергіївна (UA), Ноженко Володимир Сергійович (UA)</p> <p>(73) Власник(и): СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ, просп. Центральний, 59-а, м. Северодонецьк, Луганська обл., 93406 (UA)</p>
--	---

(54) КРИШКА ЛЮКА УНІВЕРСАЛЬНОГО ПІВВАГОНА

(57) Реферат:

Кришка люка універсального піввагона складається з гофрованого полотна, до якого кріпляться обв'язка, запірні кронштейни та петлі. Додатково у внутрішній простір бокових частин обв'язки встановлено несучі балки.

UA 126417 U



Корисна модель належить до кришок люків універсальних піввагонів і може бути використана у конструкції кузова піввагона залізниць.

Відома кришка люка піввагона, яка складається з гофрованого полотна, до якого кріпляться обв'язка, запірні кронштейни та петлі [ТУ У 35.2-01124454-018-2003 - прототип].

5 Недоліком такої конструкції є недостатній термін служби, однією з головних причин якого є низька міцність бокових частин обв'язки. Не менше половини відказів кришок люків пов'язані зі згинанням бокових частин обв'язки в середніх частинах, внаслідок чого втрачається несуча спроможність кришки люка піввагона.

10 В основу корисної моделі поставлена задача удосконалення кришки люка універсального піввагона шляхом того, що в конструкцію бокових частин обв'язки введено допоміжний несучий елемент.

15 Поставлена задача вирішується тим, що у кришці люка універсального піввагона, яка складається з гофрованого полотна, до якого кріпляться обв'язка, запірні кронштейни та петлі, згідно з корисною моделлю, у внутрішній простір бокових частин обв'язки встановлено несучі балки.

Перевагами технічного рішення, що заявляється, є зменшення рівня напружень в елементах кришки люка та, як наслідок, збільшення її строку служби.

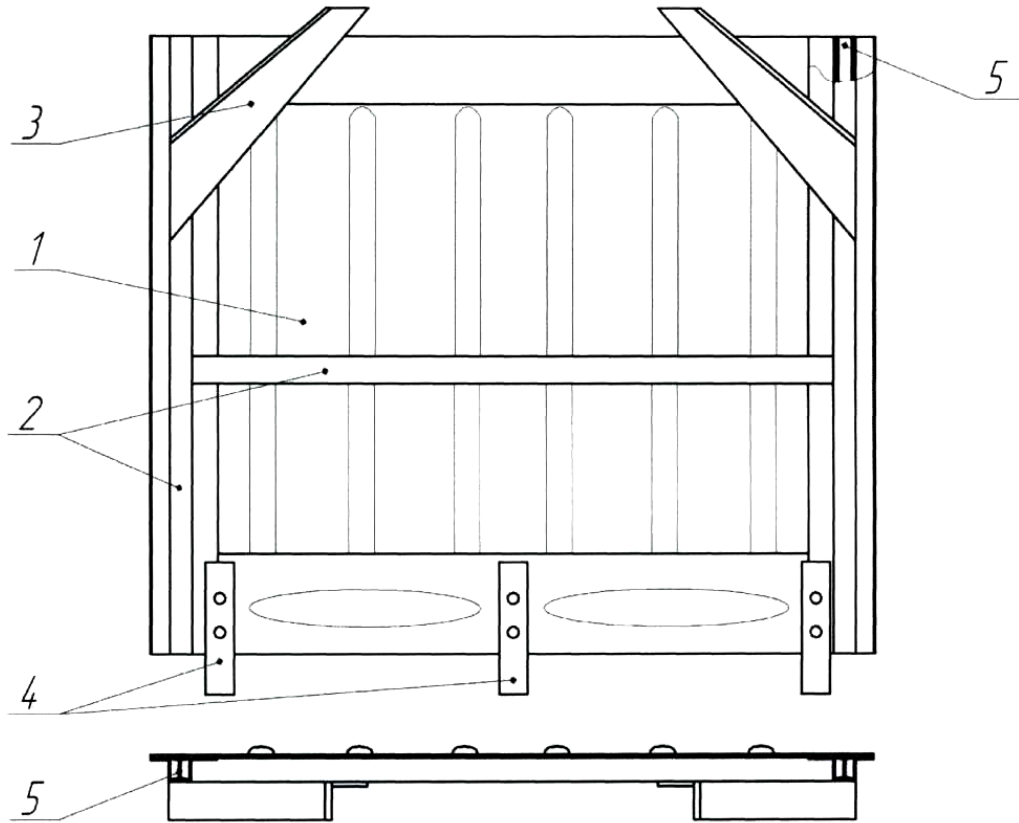
20 Суть корисної моделі пояснюється ілюстративним матеріалом, де зображено кришку люка універсального піввагона, яка містить гофроване полотно 1, до якого кріпляться обв'язка 2, запірні кронштейни 3, петлі 4, у внутрішній простір бокових частин обв'язки 2 встановлено несучі балки 5 (наприклад швелери або двотаври). Запропоноване технічне рішення працює наступним чином.

25 Сили від вантажу, що завантажуються та перевозяться, діють на гофроване полотно 7, а з нього на обв'язку 2, яка разом з несучими балками 5 забезпечує необхідну жорсткість та міцність всієї кришки люка. Запірні кронштейни 3 закріплено на обв'язці 2, вони служать для фіксації кришки люка піввагона у закритому положенні. Петлі 4 закріплено на обв'язці 2, вони служать для утримання кришки люка піввагона в конструкції піввагона та для можливості відкривання та закривання кришки люка.

30 Таким чином відбувається зменшення рівня напружень в елементах кришки люка та, як наслідок, збільшення її строку служби.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

35 Кришка люка універсального піввагона, яка складається з гофрованого полотна, до якого кріпляться обв'язка, запірні кронштейни та петлі, яка **відрізняється** тим, що у внутрішній простір бокових частин обв'язки встановлено несучі балки.



Комп'ютерна верстка І. Мироненко

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601