



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **130206** (13) **U**
(51) МПК (2018.01)
B61D 17/00
B61D 3/00

МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

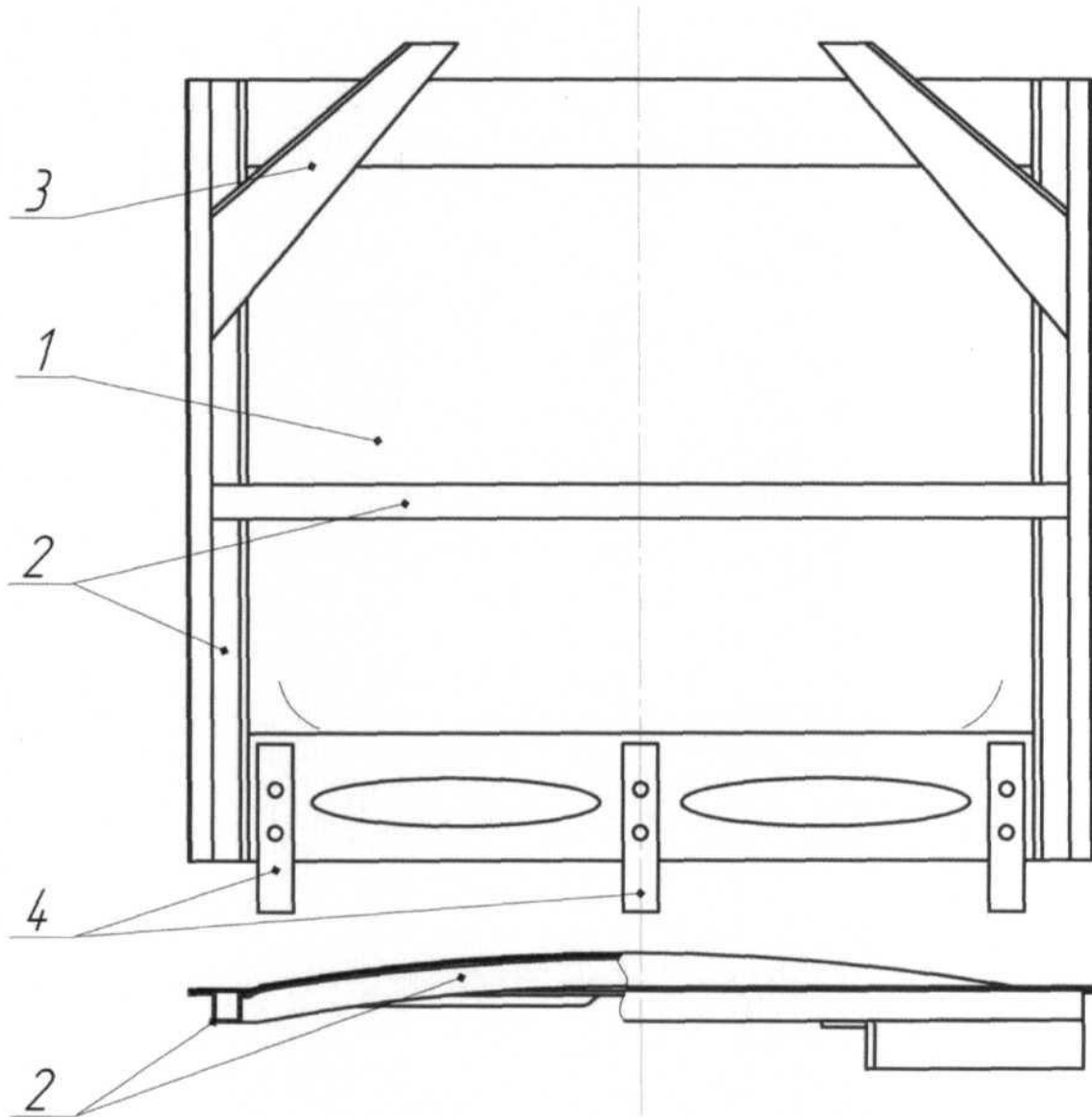
<p>(21) Номер заявки: u 2018 06586</p> <p>(22) Дата подання заявки: 11.06.2018</p> <p>(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 26.11.2018</p> <p>(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 26.11.2018, Бюл.№ 22</p>	<p>(72) Винахідник(и): Горбунов Микола Іванович (UA), Кара Сергій Віталійович (UA), Фомін Олексій Вікторович (UA), Коваленко В'ячеслав Валерійович (UA), Ловська Альона Олександрівна (UA), Фоміна Анна Миколаївна (UA)</p> <p>(73) Власник(и): СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ, проспект Центральний, 59-а, м. Северодонецьк, Луганська обл., 93406 (UA)</p>
--	--

(54) КРИШКА ЛЮКА УНІВЕРСАЛЬНОГО ПІВВАГОНА

(57) Реферат:

Кришка люка універсального піввагона складається з полотна, до якого кріпляться обв'язка, запірні кронштейни та петлі. Полотно виконано у куполоподібному вигляді.

UA 130206 U



Корисна модель належить до кришок люків універсальних піввагонів і може бути використана у конструкції піввагона залізниць.

Відома кришка люка піввагона, яка складається з полотна, до якого кріпляться обв'язка, запірні кронштейни та петлі. [ТУ У 35.2-01124454-018-2003 - прототип].

5 Недоліком такої конструкції є недостатній термін служби, внаслідок недостатньої жорсткості конструкції.

В основу корисної моделі поставлена задача удосконалення кришки люка універсального піввагона шляхом того, що полотно виконано у куполоподібному вигляді, як більш ефективному з точки зору напружено-деформованого стану.

10 Поставлена задача досягається тим, що у кришці люка універсального піввагона, яка складається з полотна, до якого кріпляться обв'язка, запірні кронштейни та петлі, згідно корисної моделі, полотно виконано у куполоподібному вигляді.

Перевагами технічного рішення, що заявляється, є збільшення жорсткості та зменшення рівня напружень в елементах кришки люка та, як наслідок, збільшення її строку служби.

15 Суть корисної моделі пояснюється ілюстративним матеріалом, де зображено загальний вигляд кришки люка універсального піввагона, яка містить полотно 1, до якого кріпляться обв'язка 2, запірні кронштейни 3, петлі 4, полотно виконано у куполоподібному вигляді.

Запропоноване технічне рішення працює наступним чином.

20 Сили від вантажу, що завантажується та перевозиться, діють на полотно 7, а з нього на обв'язку 2, яка, разом з полотном 1, забезпечує необхідну жорсткість та міцність всієї кришки люка. Запірні кронштейни 3 закріплено на обв'язці 2, вони служать для фіксації кришки люка піввагона у закритому положенні. Петлі 4 закріплено на обв'язці 2, вони служать для утримання кришки люка в конструкції піввагона та для можливості відкривання та закривання кришки люка.

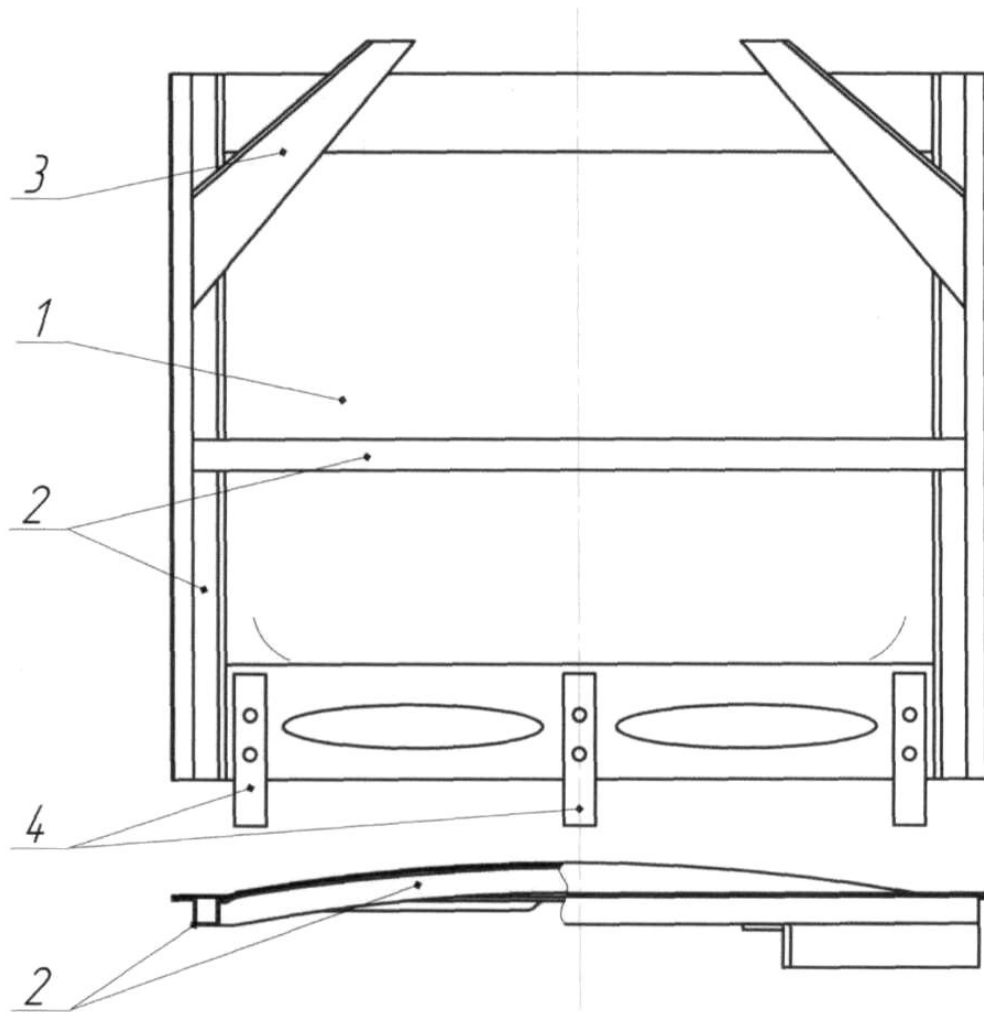
25 При виробництві або ремонті кришки люка полотно 1 виконується у куполоподібному вигляді таким чином, щоб купол був направлений в напрямку вантажу піввагона, що сприяє більш ефективному з точки зору напружено-деформованого стану конструкції кришки люка. При цьому центральний елемент обв'язки 2 повторює профіль куполу полотна 1.

Таким чином відбувається збільшення жорсткості та зменшення рівня напружень в елементах кришки люка та, як наслідок, збільшення її строку служби.

30

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Кришка люка універсального піввагона, яка складається з полотна, до якого кріпляться обв'язка, запірні кронштейни та петлі, яка **відрізняється** тим, що полотно виконано у куполоподібному
35 вигляді.



Комп'ютерна верстка М. Мацело

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601