



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **130207** (13) **U**
(51) МПК (2018.01)
B61D 17/00
B61D 17/16 (2006.01)
B61D 3/00

МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

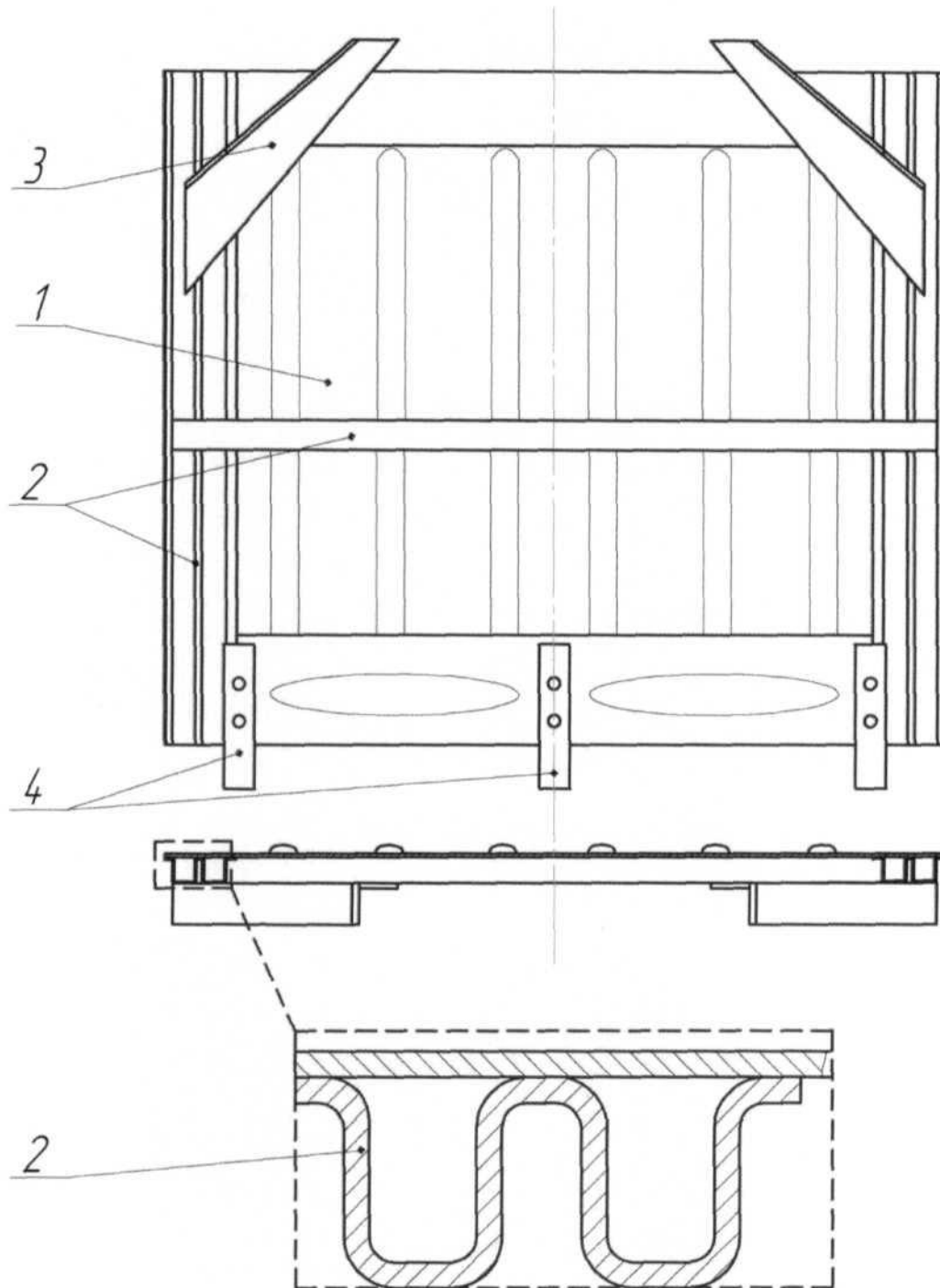
<p>(21) Номер заявки: u 2018 06587</p> <p>(22) Дата подання заявки: 11.06.2018</p> <p>(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 26.11.2018</p> <p>(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 26.11.2018, Бюл.№ 22</p>	<p>(72) Винахідник(и): Горбунов Микола Іванович (UA), Кара Сергій Віталійович (UA), Фомін Олексій Вікторович (UA), Коваленко В'ячеслав Валерійович (UA), Ловська Альона Олександрівна (UA), Фоміна Анна Миколаївна (UA)</p> <p>(73) Власник(и): СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ, проспект Центральний, 59-а, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93406 (UA)</p>
--	--

(54) КРИШКА ЛЮКА УНІВЕРСАЛЬНОГО ПІВВАГОНА

(57) Реферат:

Кришка люка універсального піввагона складається з гофрованого полотна, до якого кріпляться обв'язка, запірні кронштейни та петлі. При цьому бокові частини обв'язки виконано у вигляді Ш-подібного профілю.

UA 130207 U



Корисна модель стосується кришок люків універсальних піввагонів і може бути використана у конструкції піввагона залізниць.

5 Відома кришка люка піввагона, яка складається з гофрованого полотна, до якого кріпляться обв'язка, запірні кронштейни та петлі. Бокові частини обв'язки мають П-подібний профіль [ТУ У 35.2-01124454-018-2003 - прототип].

Недоліком такої конструкції є недостатній термін служби, однією з головних причин якого є низька міцність бокових частин обв'язки. Не менше половини відказів кришок люків пов'язані зі згинанням бокових частин обв'язки в середніх частинах, внаслідок чого втрачається несуча спроможність кришки люка піввагона.

10 В основу корисної моделі поставлена задача удосконалення кришки люка універсального піввагона шляхом того, що конструкцію бокових частин обв'язки посилено додатковим елементом профілю.

15 Поставлена задача вирішується тим, що у кришці люка універсального піввагона, яка складається з гофрованого полотна, до якого кріпляться обв'язка, запірні кронштейни та петлі, згідно з корисною моделлю, бокові частини обв'язки виконано у вигляді Ш-подібного профілю.

Перевагами технічного рішення, що заявляється, є збільшення жорсткості та зменшення рівня напружень в елементах кришки люка та, як наслідок, збільшення її строку служби.

Суть корисної моделі пояснюється кресленням, де показано загальний вигляд кришки люка універсального піввагона.

20 Кришка люка універсального піввагона містить гофроване полотно 1, до якого кріпляться обв'язка 2, запірні кронштейни 3, петлі 4, бокові частини обв'язки виконано у вигляді Ш-подібного профілю.

Запропоноване технічне рішення працює наступним чином:

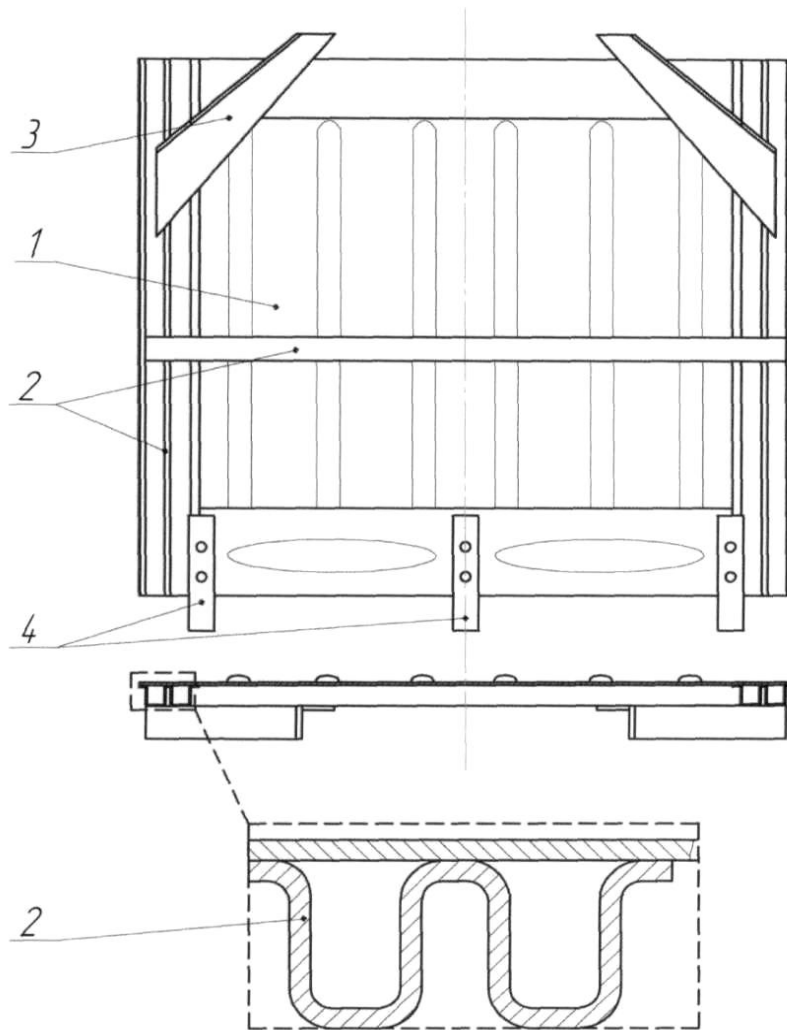
25 Сили від вантажу, що завантажуються та перевозяться, діють на гофроване полотно 1, а з нього на обв'язку 2, яка забезпечує необхідну жорсткість та міцність всієї кришки люка. Використання Ш-подібного профілю бокових частин обв'язки 2 забезпечує високий рівень моменту опору обв'язки та кришки люка в цілому. Запірні кронштейни 3 закріплено на обв'язці 2, вони служать для фіксації кришки люка піввагона у закритому положенні. Петлі 4 закріплено на обв'язці 2, вони служать для утримання кришки люка піввагона в конструкції піввагона та для

30 можливості відкривання та закривання кришки люка. Таким чином відбувається збільшення жорсткості та зменшення рівня напружень в елементах кришки люка та, як наслідок, збільшення її строку служби.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

35

Кришка люка універсального піввагона, яка складається з гофрованого полотна, до якого кріпляться обв'язка, запірні кронштейни та петлі, яка **відрізняється** тим, що бокові частини обв'язки виконано у вигляді Ш-подібного профілю.



Комп'ютерна верстка А. Крулевський

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601